

智能视觉成就高端电子产品 在线研讨迸发智慧火花

全球领先的自动化领域机器视觉供应商康耐视将于2012年10月23日举办以“如何实现更智能的自动化-康耐视视觉技术在电子制造业的应用”为主题的在线研讨会。



此次在线研讨会由康耐视和中自网联合主办，康耐视华南区技术培训师杨芳将为参与嘉宾带来精彩演讲和现场互动解答，在此诚邀您的参与。

本次研讨会，康耐视华南区技术培训室杨芳将为您介绍康耐视的视觉背景以及什么是视觉技术，视觉技术在电子制造业领域如何应用，同时与参与嘉宾分享康耐视视觉技术的成功应用案例。除了精彩到位的演讲，本次研讨会还特设互动问答环节，参与嘉宾可实时提问，畅所欲言，可根据您自身生产需要提问任何问题，康耐视技术培训师将一一为您解答。

无论您是向半导体设备或印刷电路板（PCB）制造商供应资本设备，还是为个人电脑或其它消费类电子产品（包

括手机、摄像机和GPS/PND系统）制造商生产部件，如光盘驱动器，机器视觉技术均可帮您执行众多操作。

康耐视视觉技术能卓有成效地减少报废产品数量和提高生产效率。经验丰富、品质卓越的康耐视还能为您提供系统解决方案，助您有力提高品牌竞争力。选择机器视觉，选择康耐视，您的产品将在激烈的市场竞争中赢得一席之地。

参加本次研讨会，不仅能享受到机器视觉的技术盛宴，还有机会赢取丰厚大奖。本次活动设立一等奖8名，二等奖10名，三等奖20名，参与奖多名。获奖嘉宾可赢得康耐视精心准备的奖品：16G优盘、礼品笔和价值30元的电话充值卡及中自网会员积分。更多详情，请关注中自网的活动页面，登陆<http://www.ca168.com/online/show-71.html>即可在线报名。我们期待您的参与。



CA168 中自网

ABB在华建立第一个轨道交通专项研发平台

广州，2012年10月17日—全球领先的电力与自动化技术集团ABB近日宣布，该集团第一个服务于国内轨道交通业务的车辆控制管理系统（TCMS）研发实验室在广州ABB微联牵引设备有限公司正式成立。TCMS是轨道交通车辆核心技术牵引系统的重要组成部分，该实验室成立后，将ABB全球领先的研发力量进一步带入中国。

离散自动化与运动控制业务部北亚区兼中国区负责人顾纯元先生表示：“TCMS实验室的建立是ABB集团‘在中国，为中国’战略重要的研发步骤之一。研发平台成立后，依托ABB的领先技术、创新精神和贴近客户、尽心尽责的本地工程师团队，使ABB牵引技术进一步从产品向系统发展。ABB由此具备提供整体解决方案的能力，最大程度上减轻了国内轨道交通集成商整合多个子系统的压力，对ABB轨道交通业务在中国市场的深度拓展具有战略意义。”

ABB TCMS实验室的研发团队由经验丰富的系统工程师和电气工程师组成，并将ABB全球领先的研发力量从瑞士带到中国。目前，该研发实验室的工程师们已着手开发各种车型平台的网络系统和基于不同通讯协议下的TCMS软件。首个本地研发的TCMS产品预计在明年隆重推出市场。

TCMS负责轨道交通车辆关键设备和部件的信息管理，实现关键设备和部件信息的采集、交换、监视和记录，是

轨道车载系统的关键技术之一。ABB基于中国客户对具备更大数据传输带宽和更高级别安全性能的TCMS系统日益迫切的需求，决定开发具有灵活网络结构、高效的TCMS解决方案，以便与ABB牵引设备完美配合，保证整套列车牵引系统具有长期可持续的可用性和可靠性，强化ABB整体解决方案的价值。

ABB集团是电力和自动化领域的技术领导者，发明了高压直流输电技术等多项影响世界的先进技术。2005年，ABB在北京建立了全球7大研发中心之一，并一直坚定的执行研发本地化的战略。到目前为止，ABB中国研发团队已经取得了一系列研发成果，开发了ABB最小的机器人“中国龙”、全球最快的码垛机器人、屡获殊荣的智能楼宇安保系统、252kV气体绝缘断路器。

目前中国轨道交通的建设规模、发展速度已位居世界首位。国家“十二五”规划将轨道交通装备产业定义为战略性新兴产业7大领域之一—高端装备制造业的重要组成部分。面对良好的市场前景，ABB于在2010年成立了广州ABB微联牵引设备有限公司，向国内车辆运营商提供包括牵引变流器、辅助变流器和牵引电机在内的整体牵引解决方案。配备ABB牵引设备的长春轻轨、南京地铁一号线南延线和深圳市轨道交通龙华线已经成功投入运营。

“2012威盛嵌入式巡演” 17日在青岛火爆进行

2012年10月17日下午威盛嵌入式全国巡演暨行业研讨会在青岛举行，这是威盛在当地举办的首次行业研讨会。原定安排80多位来宾的会场不得不在过道临时增加座椅，最终120多位来宾落座，场面火爆。

威盛电子作为全球唯一掌握x86处理器核心技术的华人企业，一直致力于追求微型化、高集成、低功耗之极致。威盛嵌入式是威盛电子专门从事嵌入式产品和应用开发的部门，其在业界为人知晓的产品是2001年成功发布的Mini-ITX板型规范，如今已是商用及工业系统厂商接纳的标准。

此次青岛巡演，威盛除展示传统的x86架构优秀主板和系统产品，例如10x7.2cm的Pico-ITX主板EPIA-P900，四核处理器Mini-ITX主板EPIA-M910，以及EPIA-M840、VIPROVP7710、ART-5450等外，还为来宾带来了ARM架构的全新产品VAB-800 Pico-ITX主板和ARM DS系统方案，以及x86最新的微型化工工业级系统AMOS-5002和外形设计出色的无风扇商用系统ARTiGO A1200。

来自威盛总部具有丰富国际化经验的产品经理还为来宾介绍了威盛在产品客制化和技术服务方面带给客户的开

发便利和价值增值。同时，威盛讲师还为现场来宾分享了，他们在在世界各地收集的诸如工业自动化、医疗、商用智能设备（POS、电子秤等）……多领域多应用的成功案例，以及未来威盛产品和技术的新趋势。

此外，从威盛嵌入式中国区行销经理周江处获悉，今年度的威盛巡演活动主要针对二线城市举办，接下来将于11月7日会在武汉举行，有兴趣者可关注其自有网站信息报名参加。



CA168 中自网

华北工控将强势登场 2012上海工博会

中国国际工业博览会是由国家发改委、商务部和上海市人民政府等联合主办的中国国际装备制造业顶级盛会，每年11月在上海举办。从1999年创办以来，已经连续举办了十三届，并已发展成为中国装备制造业最具影响力的国际工业品牌展。

2012中国工博会将于2012年11月6日至10日在上海新国际博览中心举行，华北工控上海分公司将携带最前沿的创新产品出展。

此次展会，华北工控将主要面向国内、国际工业自动化，展示我们可以为此提供的高科技、高性能工控机设备。华北工控将以“能源智能化，制造绿色化”为主题，以嵌入式盒式电脑、坚固性工业计算机、工业平板电脑为基础，向您展示“节能、低碳和高效”的工厂整体智能化解决方案。同时也将展出基于ARM系列的创新产品。华北工控欢迎广大客户前往展会参观，莅临指导！

参展位置：W3号馆深圳展团华北工控

展会时间：2012年11月6日—10日

展会地点：上海新国际博览中心

施耐德电气武汉工业园开建

去年7月，世界500强跨国公司施耐德电气（中国）首个区域总部——华中区域总部落户武汉东湖高新技术开发区。昨日，其武汉工业园项目在光谷正式奠基。施耐德方面介绍，该工业园将主要生产低压电气产品，明年底投产后年产值可达10亿元人民币。

施耐德电气全球执行副总裁及中国区总裁朱海介绍，此次奠基的项目为施耐德电气制造（武汉）有限公司正式厂房以及物流分销中心，总投资达数千万美元，涵盖施耐德电气武汉分公司、华中区域总部（含客服及技术支持中心）、华中地区分销中心以及低压电气生产基地。东湖开发区将为施耐德电气代建低压生产厂房15000平方米，物流中心仓库10000平方米及相关的配套设施。

武汉公司主要生产面向中国市场的低压电气产品。按照规划，该制造公司将于2013年11月竣工，12月实现正式运营。项目全面竣工后，武汉工业园将成为其辐射中西部地区的重要战略基地。

朱海表示，该公司“走向中西部”战略旨在推动中西部地区的投资与发展。未来两年，重点要把武汉打造成中部业务发展中心，加强与上下游供应商的合作，实现公司年产能达到10亿人民币的目标。

同日，施耐德电气（中国）有限公司武汉分公司新办公楼也在东湖高新技术开发区落成。

第九届国际机器视觉展会 暨研讨会隆重召开

2012年10月16日，由中国图像图形学学会主办的“VisionChina2012第九届中国（北京）国际机器视觉展览会暨工业应用研讨会”在中国国际展览中心（老馆）2号馆隆重开幕。

本届展会共有包括AIA、BASLER、IDS、THE IMAGINGSOURCE、LMI、大恒、微视凌志、凌云光视、微视新纪元、嘉恒中自、堡盟在内的50余家国内外行业知名视觉企业参展，其中多家企业在此次展会上展示了最新的技术及产品，并派出了资深的工程师现场回答参观人员提出的问题。展会现场交流气氛非常热烈。

除展会外，同期召开的“机器视觉研讨会”特别邀请到中国科学院田捷教授、清华大学王贵锦教授、北京航空航天大学赵慧洁教授以及天津科技大学许增朴教授等，围绕以“图像视觉技术的算法及应用”为主题进行23场专题演讲。从不同的角度阐述机器视觉相关知识与应用，吸引了来自全国各地的参会者。

东北首座电动汽车换电站在长建成使用

17日，长春净月电动汽车换电站正式建成并投入使用，这是我国东北高寒地区第一座电动汽车换电站。市长姜治莹为新建成的这座换电站揭牌，市领导陈巳、管树森参加活动。

长春净月电动汽车换电站位于净月区彩宇广场东北角，占地3650平方米，现有换电设备4个，可满足30辆公交车的换电需求。该换电站换电操作采用全电脑智能控制，完成一辆拥有11块充电电池的公交车的换电工作仅需8分钟。换电站空调系统采取地源热泵技术，以土壤能量作为热源和冷源，在使用绿色能源的同时，大大降低了能耗，对新能源产业的发展将起到示范和推动作用。

目前，长春净月电动汽车换电站可为新能源客车和新能源轿车服务。近期，我市首批10辆纯电动客车将投入到160路公交车运营，据了解，一辆纯电动客车在这里完成一次换电，可满足两个往返运营的需求。