

## 台达中型PLC 情动华北高端市场

2012年9月,“台达模块化中型可编程控制器—AH500系列技术交流会”在哈尔滨、沈阳、郑州和北京四大北方工业基地连续成功举办,为中国制造业用户送上了最新的产品技术以及全新的解决方案,充分展示了台达自动化在高端应用领域的无限精彩,受到了当地用户的热烈欢迎与追捧。



本次巡回技术交流会,台达集团PLC产品营销经理徐华岳先生、DVS产品营销经理戴孜庭先生、PLC技术副理刘承邦先生、PLC开发副理杜俊彦先生带领本地技术工程师,为各地来宾详尽介绍了AH500系列模块化中型可编程控制器和工业级以太网交换机DVS系列等台达专为高端产业机械与系统整合应用推出的智能解决方案,并提供了雄厚的技术支持。

台达模块化中型可编程控制器—AH500系列是台达集团最新推出的面向高端应用的重量级产品,该系列产品继承了台达PLC稳定优良的性能特点外,与市场上同类型产品相比,AH500系列中型PLC具有明显的后发优势,它采用全模块化设计,方便系统升级和扩展;它采用高度整合的软件和界

面,内建丰富的功能模块,拥有扩展模块功能齐全、节省用户配置成本和维护成本等特色,适用于中高端工厂自动化、楼宇自动化以及过程自动化领域。

在哈尔滨、沈阳、郑州交流会上,来自机械、纺织、冶金、医药等多行业的制造商以及行业应用客户认真听取了对AH500系列以及其它新产品的介绍,并通过现场直观体验到了AH500的卓越性能。一位出席会议的郑州纺机行业用户感慨良多,他说:“产业升级势在必行,以台达AH500系列为控制核心的整体解决方案很适用于我们这类型企业,今天与专家交流对我们很有帮助。”在哈尔滨、沈阳的交流会上,很多客户通过产品体验、互动交流以及PLC编程软件新功能的介绍后非常感兴趣,邀请台达技术工程师为现场考察指导。在北京的交流会上,



上,来自系统集成商、代理商以及部分行业用户在会议上热烈地讨论并分享着AH500系列所带来的技术改进与商机……

为期一天的技术交流会总是在用户积极热情参与的互动问答中步入高潮,与会嘉宾围绕中型PLC—AH500系列和小型PLC—DVP系列,就生产制造过程中的遇到的自动化问题进行深入细致的交流。不仅用户深感受益匪

浅,台达专家也觉得收获良多。台达集团PLC开发副理杜俊彦先生说:“教学相长,与国内用户的交流,对我们启发很大,这些好的建议和想法今后也会融入到新一代产品的开发中,客户的需求就是台达产品、技术发展的源动力。”

秋风起,天渐凉,然而客户对于台达高端产品的热情却日益火爆。据悉武汉、成都、上海、南京、杭州、广州等地区的自动化用户已经向台达专家发出邀请,接下来的两个月,“台达模块化中型可编程控制器—AH500系列技术交流会”将在国内持续举办,相信台达高端产品将会走入越来越多的企业一线,让我们拭目以待!

## 哈大高铁全线试运行 北车增收80亿

因反复延迟通车而争议不断的哈大高速铁路,10月8日起开始全线试运行,并预计今年年底正式载客通车运营。作为世界上第一条在高寒地区建设的时速350公里的高速铁路,哈大高铁从2007年开工至今,一直备受关注。

事实上,作为我国《中长期铁路网规划》中“四纵四横”客运专线网规划的重要组成部分,哈大高铁2010年就已经全线铺通,纵贯东北三省,经沈阳、长春,北至哈尔滨,采用双线电气化铁路运行,全长约904公里。从2011年开始,就频频传出哈大高铁即将开通,却又频频遭遇延迟的消息。

点评:

据有关媒体报道称,虽然我国已经掌握了在北纬45度严寒地区(最低温度可达-40°C地区)铺设无砟铁路的技术,但在哈大高铁完成轨道铺设工作后的一年多时间里,观测到部分路段路基随天气变化,出现了超标准的

冻胀变化,而路基冻胀的原因,则或是因为期间成本遭受压缩,导致设计、建设执行不到位。

哈大高铁概算总投资923亿元,据公开资料显示,由铁道部和辽宁、吉林、黑龙江三省共同投资建设。就具体项目出资比例而言,沈阳铁路局占到了77.73%。对于此前频频延迟开通的原因,以及此前媒体报道提及的成本压缩,截至昨日记者发稿,也并无官方给出解释。

同时,据了解,哈大高铁运行的CRH380B型高寒动车组由中国北车长春轨道客车股份有限公司设计制造,设计时速350公里。但受全线“降速”影响,哈大全程904公里运行时间仍需3个多小时,开通速度每小时200公里以上,300公里以内。

值得注意的是,CRH380B作为国内惟一能从海南岛南北贯穿直抵冰城哈尔滨的高速动

车组,能在-40°C--+40°C的环境中运行,而高寒动车组面临的重大难题并非临近零下40度的极限低温环境,而是暖湿气流交换之际产生的“冷凝水陷阱”。“欧洲之星”屡屡发生的“冻僵”故障大多就源于这一原因。

“特别是列车在零下10度到零上10度之间的暖湿气流交换运营时,除了车体下部的细小冰块会融化外,车体设备以及管路之间还会产生冷凝水。冷凝水的产生则可能导致电气原件发生短路或损坏,影响列车运行。这对高度智能化的动车组来说,影响更为显著。”中国北车相关技术人员昨日告诉《每日经济新闻》记者。

不过,中国北车表示,CRH380B型高寒动车组的研制上采用了特殊的材料和设备,已经可以有效解决上述问题。中国北车同时强调,CRH380B型动车组整车完工后,除了在线路上进行各项性能型式试验,还于隆冬

时段在长吉线进行了低温运行采暖试验,在齐齐哈尔低温试验站完成了低至零下40度的环境中静止低温采暖试验。哈大高铁开通所需的钢轨打磨车、高速综合检测车也均来自中国北车。

此外,中国北车相关人士昨日同时表示,此番为哈大高铁特制40列高寒动车组将交付完毕,由此可产生80亿元的销售收入。此前,在今年半年报中,因延迟交付这40列高寒动车组,中国北车最大营业收入“动车组”相比中国南车,曾经出现落后43亿元的悬殊尴尬。

业内评论称,哈大高铁的开通,快速连接3个省会城市、1个计划单列市(大连)和6个地级市,不仅能大幅提升东北地区的客运通畅程度,还将巨量释放哈大既有货运能力,增大东北地区出海大通道规模。

## 2012第12届中西部科学仪器及实验室装备国际展览会

展会时间:2012-11-15---2012-11-17

展会地点:重庆展览中心

展会介绍:

2012第11届中西部科学仪器及实验室装备国际展览会已于2012年2月23日在重庆国际会展中心落下帷幕。包括霍尼韦尔、奥林巴斯、四联集团、上海荣泰、赛默飞世尔、前视红外、雅马拓、奥盛、梅莱森、贺默、众志、赛恩斯、德凡、江腾、维克多、精科、利思德、成都超纯及重庆市无损检测学会、重庆市自动化与仪器仪表学会等在内组团参加了展出,展会同期举办了“2012重庆市无损检测学会会员大会、霍尼韦尔产品技术推广会”等学术配套活动。科研院所、高校、环保水务、能源化工、食品制药、制造工

业、卫生疾控等领域专业观众观摩了本次盛会,大会邀请到了重庆大学、西南大学、重庆医科大、三医大、重庆邮电大学、工商大学、文理学院、警官学院、重科院、光机所、硅酸盐所、市生物所、市药检所、万州药检所、日化所、林科院、中药院、重机院、计检院、材料所、重钢、重机、长安、隆鑫、力帆、成飞、科瑞制药、西南药业、三峡药业、药友制药、莱美药业、农药化工集团、斯耐博涂料、重庆水务、三峡环保集团、市水文局等一大批专业观众。据不完全统计,本届展会成交总金额10.3亿元人民币,三天共接待参观人次2.85万,其中专业观众1.2万人次。

本届CCWSIE2012的最大亮点是除同期举办多个会议/学术活动外,大会把组织专业观

众作为重中之重,将组织观众与招商工作同步进行,切实把组织观众工作落实到位,以确保客户参展效果。CCWSIE2012第二个亮点是“精”与“细”的招商,把CCWSIE2012展览项目分为“无损检测理化检验材料试验机”、“分析测试生化”、“实验室设备”等多个专题,分组分块强势招展招商,以确保展会规模,致力于打造我国中西部地区规模最大、专业性最强、配套活动最多、效果最好的科学仪器行业品牌展会。

展品范围:

- 1、分析仪器、测试测量设备
- 2、光学仪器及设备、电子光学仪器
- 3、实验室仪器、设备及耗材
- 4、生化仪器、生命科学及微生物检测仪器

- 5、材料力学性能试验设备、无损检测仪器
- 6、计量仪器
- 7、电工测量仪表
- 8、化学试剂和标准物质
- 9、GIS/GPS/RS、测绘仪器
- 10、远程教育、教学设备仪器
- 11、教育装备及高职教仪器
- 12、环保/能源等各行业专用仪器

展会联系:

展位预订:021-62990137-812/807

参观咨询:021-62990137-811

传真:021-62990157-802

地址:上海普陀区西康路1068号A17B