

西门子亮相德国柏林国际轨道交通技术展

2012年9月18日-21日，西门子以“全面交通解决方案”为主题，亮相全球轨道交通行业规模最大的展会——德国柏林交通轨道技术展。西门子在4.2号厅及户外展区展示了其综合的城市交通及城际交通解决方案，其中包括为实现能源效率最大化而设计的车辆，确保线路利用率和运量最大化的现代铁路自动化解决方案，以及用于优化整个操作流程、降低系统故障时间和运营成本的先进技术。此外，展出还包括智能牵引供电系统解决方案。

城市是未来发展的动力。2010年，全球51%的人口居住在城市。预计到2030年，这个数字将上升到60%，并将在2050年达到70%——届时城市人口总数将达到92亿。城市正面临着如何满足经济增长和生活质量协调发展的巨大挑战。在交通领域，能源使用效率和可持续发展交通也成为影响人们出行计划的一个重要部分。专家预计，按年每公里客运量计算，到2050年，城市交通量将是2010年的三倍，占交通总量的64%。如何继续提供可持续的城市交通、长途客运和货运服务，是政府部门和交通运营商面临的巨大挑战。

西门子致力于为城市应对这些挑战提供有效支持。为此，公司于2011年10月成立了第四大业务领域：基础设施与



城市业务领域。该业务领域整合了全球最广泛的城市基础设施建设方面的产品组合，为客户提供全面的解决方案。其中，交通方面涵盖了城轨、区域与干线交通车辆，铁路与公路交通运营控制系统，以及牵引供电等解决方案。无论在市区、郊区、卫星城甚至更远的地方，西门子凭借先进的交通解决方案，确保将乘客与货物安全、快捷地运送到目的地。西门子是少数拥

有如此广泛且环保的产品组合的供应商之一。

在此次轨道交通技术展上，西门子展示的轨道交通产品包括：Inspiro新一代地铁列车；创新的Avenio有轨电车；适用于俄罗斯宽轨铁路网的DesiroRUS区域列车；欧洲跨境轨道交通新一代Vectron机车；以及创新的预防性维护和铁路服务理念。

西门子还展示了电子票务平台相关解决方案。该方案体现了非现金支付程序的便捷，并适用于乘坐火车、骑车或泊车等现有服务或交通方式。这一互联互通的电子票务系统可实现城市间点到点的便捷交通，提升城市吸引力，同时对于乘客和运营商而言即经济又实惠。

安全性和自动化是轻轨、城轨、干线及货运铁路实现稳定运营的重要因素。西门子此次展示还包括其轨道信息技术，例如，综合调度和服务中心以及多式联运实时乘客信息系统。西门子基于IT技术的智能信息网络有助于优化运营流程，确保线路利用率的最大化，提高可用性，并为乘客提供可靠信息。

基于可持续能源优化解决方案的西门子牵引供电系统也在展示之列。最新的智能电网技术可以实现公共用电网络与牵引供电网络的智能化联网，以实现能源的最优化。

北美制造业回流 机械行业应如何应对新形势？

美国奥巴马政府在反思金融危机教训之后，提出了“再工业化”战略，采取了一系列措施，包括对海外生产迁返回国的公司予以税收优惠刺激、对没有迁返回国的公司征收惩罚性税收等，希望提振本土制造业。在此背景下，通用电气、卡特彼勒等国际制造业巨头都对其在美国的现有工厂进行了扩张，也有一些在华的制造企业将生产线撤离了中国。比如，国际体育用品巨头阿迪达斯就在7月18日宣布，将在今年年底前关闭其在中国的最后一家直属工厂。

在2012年7月23日中国机械工业联合会举行的“2012上半年机械工业经济运行形势新闻发布会”上，常务副会长蔡惟慈回答记者的有关提问时说：“回流现象在一定程度上是存在的，但是在机械行业，并没有形成多么可怕的趋势，只是需要引起我们的警惕。”

点 评：

即便北美制造业回流到本土，在中低端产业上也很难寻找到优势，对中国相关产业不太可能形成较大的冲击，因为美国本土劳动力成本很高是一个非常现实的问题。此前也有专家学者提出，尽管这些年来中国的“人口红利”正在逐渐消失，但中美劳动力成本差距依然很大，美国的劳动力成本大约是中国

的六倍，这是一个巨大的鸿沟。

所以，美国的“再工业化”绝对不是重复

原来结构上的工业化，一定会把高端装备制造业或者先进制造业作为它的追求目标。从这个意义上讲，回流对于我国承接国际产业转移、发展高端装备制造业，恐怕是一个不太好的消息。中国把发展高端装备制造业作为“十二五”的一个战略方向，而美国也有类似的举动。这说明我国的选择是对的，符合国际上的产业发展潮流，但是，对于未来将会面对的困难，我们需要比以前估计得更充分一些。

尽管如此，中国机械制造业前进的步伐也无法阻挡。中国的机械制造业需要的是结构调整和创新能力提高上着手，认清发展高端装备制造业、先进制造业的方向，从产业转型升级出发，解决中国经济发展的可持续问题。既要重视美国等发达国家“再工业化”和重新确立先进制造业垄断地位所带来的挑战，同时也要更加注重企业创新能力的提高，坚定不移地推行结构调整、转型升级方略。

与目前所关注的回流相比，其实应该更关注外资在华产能对我国发展自主高端装备制造业产生的影响，这种挑战比回流更加现实。近几年，跟饱受金融危机、债务危机摧残的欧美经济相比，中国经济增长的态势明显更加稳健，很多外资企业都对中国市场给予了高度的重视。今年在汽车行业，很多国际品牌车企都调高了在华销售目标，因此上

半年经常有各种高档汽车降价优惠促销的消息传出，对我国自主汽车产业形成了较大的市场压力。

目前，我们应该密切关注外资在华的两种动向。一种动向，是我们在某个方面取得了自主创新的突破，外资就在这个领域里由过去对我们“敲竹杠”，演变成价格跳水、跟我们抢订单。另一种动向，是外资看到我们的高端装备在哪方面需求旺盛，它就到国内建立相应的独资或者控股企业，迅速占据市场。

从市场和商业的角度看，外资企业的这些做法都无可厚非，我国政府也承诺给所有在华外资企业以平等的企业公民待遇。但是，对于我国要发展高端装备制造业的战略意图而言，在起点低、底子薄的现实情况下，困难本来就比较多，同时国内一些地方在吸引外资上一定程度地存在盲目情形，有些地方为了吸引外资更是开出了颇具诱惑、显失公平的条件，给自主高端装备制造业的发展增添了阻力。这种现象应该引起有关部门的重视，对地方政府吸引外资的行为加强协调，不能因为一些局部利益而破坏我们机械工业全局向高端升级的步伐。

对于北美制造业回流的问题，中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬说：“不怕回流到美国、欧洲，就怕流向东南亚等发展中国家。”

事实上，近几年已经有不少国内外制造企业的生产基地从沿海地区转向西部，甚至是东南亚地区。尤其是越南和孟加拉国，越来越受到欧美客商青睐，最大原因在于这些国家支付给工人的薪资水平远低于中国。阿迪达斯全球CEO赫伯特海纳曾在接受德国媒体采访时表示，由于中国政府制定的工资标准逐渐变得过高，阿迪达斯公司希望部分地撤出中国，转移至劳动力更便宜的地区，而像老挝、柬埔寨、越南这样的国家被阿迪达斯公司认为是更好的市场。

类似的情形，在纺织、服装、鞋业等传统制造业领域或许表现得更为明显，但在机械工业领域也存在这样的倾向，比如说一些机械通用零部件、铸件等。不久前，铸造行业一位资深专家告诉记者，在灰铸铁方面，国内企业的竞争力已经比不上印度。

中国现在是第二出口大国，过几年有可能成为第一出口大国，其中机械工业产品可以说是“占头功”，但是大部分出口产品都处于中低端水平。如果越来越多的机械企业流向其他发展中国家，对于我国机械工业出口以及整体的长远发展，都会形成较大影响。

对于这种情况，国内机械企业应当更加注重新加强自主创新、进军高端产业、调整和优化产业结构，进而不断提高企业自身乃至整个中国机械行业的综合竞争力。

2012江西国际工业控制自动化及仪器仪表展览会

展会时间：2012-11-15至2012-11-17

展会地点：南昌国际展览中心

展品范围：

1、工业控制及电气工程：PLC、PAC、DCS、HMI、工业计算机及网络、19”机架系统、工控机、嵌入式系统、电气开关、传感系统、变频器、伺服驱动控制装置及专用控制器、数据采集、信号处理、执行器、控制阀、光电技术。

2、电机/马达：工业电机、伺服电机、微型电机、步进电机、马达，工业电源、不间断电源、电联接设备。

3、机械工程：组装、搬运、机器人技术、线性定位系统、数控系统、自动化标准件、识别系统、图象处理、工厂生产自动化系统。

4、工业信息技术及软件：工业集成化管理软件、工厂自动化解决方案，工业控制应用软件及开发装置、工业信息技术及软件、CAD/CAM/PLM、ERP软件。

5、机器视觉：智能相机、板卡、软件包、配件、工业镜头、光源、图像处理系统、机器视觉集成、传感器、标定块、光栅、垫圈、连接器、底板等。

6、仪器仪表/测试测量：各类仪器仪表，质量控制及测量设备，激光检测、力测量、霍尔元件、PH值，测量投影仪，影像、二次元、三坐标测量仪、测量机、测试仪，工业电视/光学/电子显微镜，压力仪器，称重系统，定位器等。

7、液气密：液压气动、密封件、空压

机、流量计、流量开关、流体机械、液位开关及相关设备等。

展会联系：

地址：南昌市西湖区抚河中路419号华财大厦A座132室

邮编：330000

电话：0791-87686406

传真：0791-86690453

联系人：宋先生15350438189

QQ:1564527399

电邮：1564527399@qq.com