

中祥显示屏入驻甘肃奥运体育馆

2012年8月5日，中国羽毛球首次包揽伦敦奥运会五块金牌，伟大壮举诞生。当“风云组合”将伦敦奥运会羽毛球赛场上的最后一枚金牌收入囊中的一刻，中国羽毛球又一次将历史书写——包揽奥运五金。没有哪一个国家有过如此的辉煌，但中国却用这样的成绩证明了自己的强大，伴随着《义勇军进行曲》在温布利体育馆五次响起，宣告着中国羽毛球全盛时代的到来！

中祥创新为了满足该体育馆需求，将产品P5室内LED显示屏配色调至最佳白平衡效果，其中配色对LED发光的亮度有严格要求，其中各种颜色亮度的最终配色比例为R:G:B/3:6:1。白平衡亮度： $\geq 1500\text{cd}/\text{m}^2$ ，亮度调节方式使用软件调节，有100级可调。中祥创新该款产品特色在于最佳视距5米以外，驱动器件采用LED专用驱动器件，驱

动方式是1/16扫，MB15024驱动。换帧频率是120帧/秒以上，刷新频率是400帧/秒以上，颜色是红绿蓝各1024级，可显示16.7M颜色。控制系统采用：PCTV非线性编辑卡+DVI显卡+全彩控制卡+光纤传输，平均无故障时间足大于10000小时，寿命高达10万小时，像素光强、模块亮度均匀。

据了解，该体育馆为了响应国家号召，“全员参加体育，共享奥运精神”，为此，成立体育馆并安装LED显示屏，完成现时计分、直播等工作。其实甘肃奥运健将也不少，有女子曲棍球选手李爱莉、竞走选手赵建国……相信随着体育馆的不断增多，越来越多人运动，甘肃奥运选手会越来越多的。相信中祥创新将为越来越多体育馆承办LED显示屏项目，中祥创新感谢一路有您。

西门子赢得中国最大污泥生物干化项目

西门子作为有机固体废物生物干化及好氧发酵核心工艺及设备供应商，所拥有的IPS生物干化及好氧发酵工艺及设备是世界上处理能力最大、自动化程度最高的工艺设备之一。该工艺通过全新的机械强化技术提高有机固体废物生物干化处理效果。国电东北环保产业集团有限公司采用了西门子的IPS生物干化及好氧发酵工艺，作为沈阳市污水处理厂污泥处理项目的核心工艺。该处理厂将成为迄今为止最大的IPS处理厂，并且将跻身全球最大的污泥生物干化及好氧发酵处理厂之一。该处理厂计划在2012年秋进入调试阶段。

该污泥处理厂的IPS生物干化及好氧发酵系统将能够处理沈阳市现有的3个污水处理厂和1个在建污水处理厂的污泥。此前，这些污水厂一直对脱水污泥（约20%含固率）进行填埋。但是，随着中国对污泥填埋新法规的颁布，只有含固率在40%以上的污泥才能进行填埋处理。

西门子的IPS生物干化及好氧发酵工艺设计每天在无需外加热源条件下，可将1,000吨含固率达20%的湿污泥干化至含固率60%以上。与其它污泥处理工艺不同，机械强化型IPS生物干化及好氧发酵工艺不需要额外添加大量的高碳质填充料，处理时间为22天。

从2009年秋到2010年春，西门子在美国进行了为期六个月的中试试验。试验显示在污泥中挥发性固体含量大于60%的条件下，不需加入任何填充料，西门子的IPS生物干化及好氧发酵工艺能够将含固率为20%的污泥，稳定干化至含固率60%。生物干化及好氧发酵工艺一种有益于环保并节省成本的污泥处理方案：与传统的污泥干化工艺相比，该工艺既节省了能耗，并可以有效地对污泥进行减量化。此外，研究还显示该系统相对于热能干化系统，可节省高达30%的成本。根据中试结果和招投标程序，国电东北环保最终选择了西门子的IPS生物干化及好氧发酵工艺。

中国北车获西门子1155万欧元高铁订单

8月7日，中国北车下属的唐山轨道客车有限责任公司为德国西门子集团制造的高速动车组车体部件在天津港装船发往欧洲，这是“中国造”高铁大部件首次出口欧洲发达国家，而中国北车也率先成为西门子集团制造销售高铁的中国供应商。

据了解，这批高铁大部件是中国北车唐车公司与西门子签署的高速动车组铝合金车体大部件采购协议和采购订单的一部分，唐山公司今年将向西门子供应包括地板组成、底架组成、侧墙组成、车顶组成和端墙组成在内的五种高铁大部件，货值总计1155万欧元，主要用于西门子公司制造8列(10辆车编组)动车组铝合金车体大部件及40个中间车车体底架。

中国北车一位人士告诉本报记者，车体技术曾经是中国高铁引进的九大关键技术之一，此前，中国的高铁制造商需要从日本、欧洲购买车体、引进技术，之后通过消化吸收国外的高速动车组铝合金车体制造技术，开始建立起

具有自主知识产权的中国高速列车技术和标准体系。如今，由于具有成本优势，我国的高速动车组车体相关产品也开始向西方发达国家批量出口，从而首次实现了高铁关键技术反哺欧洲。

上述人士进一步透露，目前，唐车公司已经可实现月产10列(8辆编组)多品种车体并线生产，由于原材料和人工成本较低，生产的车体整体成本相对国外的就更低，因此获得了西门子的订单。根据双方的框架协议，西门子还将在后续采购中直接向唐车公司下达采购订单。

值得注意的是，随着国内铁路投资建设的放缓，包括中国南车、中国北车在内的传统铁路车辆制造商，近几年来都在加快海外铁路市场的拓展，比如中国北车就已经实现了大功率交流传动电力机车首次走向欧洲(白俄罗斯)、内燃机车首次打入欧盟市场(爱沙尼亚)、铁路货车首次进军欧洲发达国家(法国)。

研祥提供技术支持的“中国Water队”获机器人世界杯季军

在墨西哥举行的“机器人世界杯”上，由研祥智能提供技术支持的“中国Water队”的机器人表现出众，过五关斩六将，最终成功获得机器人世界杯季军。

RoboCup公开赛是国际RoboCup机器人世界杯赛全球五大赛事之一，同时也是世界上规模最大、水平最高、影响最广泛的机器人科技赛和学术大会，最近三届大赛和展览面积都超过3万平米，有50多个发达国家、500多家世界一流高校和科研院所、300多家世界著名企业、厂商和服务商亲临参赛参展。本次世界杯盛况空前，除了传统的机器人足

球项目以外，还包括了机器人救援大类和家庭服务机器人大类，每个类别的项目下又包括了数十个子项目。

因此，每一届RoboCup竞争都越来越激烈，考验的是参赛方对机器人的综合技术与科研能力，从机器人的外观设计到其内核的智能控制平台等等各个环节都要求异常精密，抗撞击能力，动作敏捷灵活，响应速度快、可重复编译、多任务处理都会影响比赛成绩。正是这些众多因素的考虑，研祥研发人员利用自身在工业领域长期积累的经验及研发能力为“中国Water队”的机器人提供了可靠的技术支持。

南京市副市长罗群一行调研科远股份新兴产业升级工作

7月23日，南京市副市长罗群莅临科远股份参观调研新兴产业升级工作，南京市科学技术委员会副主任刘小斌，南京市经济和信息化委员会副主任韦智，中国（南京）软件谷管委会主任助理兼南京市软件办主任黄敬齐，南京市政府办公厅二处处长杨维国陪同调研。科远股份董事长刘国耀、集团总裁胡歙眉、集团副总裁沈德明等热情接待，并陪同罗群副市长一行参观了公司展示大厅和九龙湖科技园。

据悉，南京市将大力培育发展风电光伏装备、智能电网、现代通信、节能环保、生物医药、新材料、轨道交通、航空航天等八大新兴产业，加快形成一批先进的规模化生产能力，打造新的支柱产业。南京市还将重点支持符合国家产业发展政策、符合产业技术改造投资方向、处于产业发展关键地位、代表行业领先水平，具有自主知识产权、技术先进、工艺成熟、产品市场好、对产业发展或产业链建设具有重要推动作用的重点投资项目。

天津发布自主研发在线连续监测系统

经过试运行，天津市大气污染防治重点实验室今天上午发布自主研发的在线连续监测系统。今后，该市将在制鞋、涂装、医药等行业安装这种在线连续监测系统，实现污染源挥发性有机气体排放数据的监测、处理、传输，从源头上堵住污染物超标。

这次发布的在线连续监测系统由污染源现场监测系统和监控中心系统两部分组成。企业安装这套在线监测设备后，可分别对行业的监控物质及排放物限制进行设置，企业污染物排放都会被监控和记录，一旦出现排污超标情况，系统将自动报警，相关人员可立即到现场查处。

大气污染防治重点实验室依托天津市环境保护科学研究院，将建设成为服务本市乃至京津冀地区大气污染综合性防治的开放性平台，针对以挥发性有机物、臭氧、细颗粒物为主的区域大气复合污染，重点研究大气污染成因机理，为天津市环境管理和大气污染控制提供科技支持。

哈希产品升级换代活动诚邀您的参与

您还在使用老型号的仪器吗，生活中的您已经与时俱进了，您的工作伙伴呢？

哈希公司是全球领先的水质分析仪器与水质分析方案提供者。现在，哈希公司将助您全面升级工作伙伴。我们诚邀各位参与本次活动，进行线上体检，分享产品体验与反馈以及报名参加哈希公司水质监测全国巡演活动。

首先，您可以进入体检有礼通道，进行线上体检表的提交，我们将给您发送体检报告，将您获取的体检报告代码发送给我们，将会获得工程师定制的专门解决方案。

您还可以进入分享有礼通道，与我们分享产品体验与反馈，即可赢取精美小礼品。对于反馈和体验报告我们将分别设置前三名的奖项，你可赢取精彩礼品。

同时，欢迎各位报名参加哈希水质监测方案全国巡演活动，并参与抽奖。进入巡演报名通道：

<http://www.hach.com.cn/hd/20120706/xunyan.html>

巡演活动第一站将于8月2日在广州举行，更多城市敬请期待。详细情况还可以登录官网首页，点击活动进入，或者直接浏览网站：<http://www.hach.com.cn/hd/20120706/index.html>进行活动的参与。精彩多多，机会多多，赶快来参加吧！

柏克助力京广铁路怀化路段全程护航

通衢南北大动脉，柏克全力护航京广铁路。继京沪高速铁路的典范应用之后，柏克UPS电源再次为京广铁路输送可靠后备电源。此次应用在京广铁路怀化路段的是柏克CHP3000系列15KVA、20KVA、40KVA多台UPS电源，集中应用于该路段的电力系统，为铁路的信号系统、机房监控中心提供高可靠的动力保障，助力京广铁路在交通快速发展的今天，稳步前行。

从相关铁道部门了解，京广铁路正线全长2284公里，全线为I级双线电气化铁路，是中国最重要的一条南北方向铁路干线，其连接了六座省会，以及数十座大中城市，并与多条铁路相接，在中国的国民经济中起到了非同寻常的作用。本次柏克UPS护航的京广怀化路段位于湖南省境内，现由广州铁路集团管辖。相关人员强调，UPS作为铁路电力系统的重要组成部分，对铁路的高速可靠运行有着不可忽视的影响。

面对雷电、冰雪等复杂应用环境，UPS的可靠运行将面临一些新的挑战。柏克CHP3000系列智能化UPS电源产品以稳定的产品特性，先进的电池自动化管理，语音报警系统、中英文LED彩色大屏幕等人性化的管理体系，为京广铁路怀化路段关键负载设备的正常工作及信号系统的可靠运行提供智能守护。

科瑞500系列M12产品功能新升级性能更强大

本年度，全球传感行业技术引领者科瑞contrinex对其500系列M12产品进行了一次全新升级，再次为激烈的竞争市场设立了新的追赶标杆。

这次产品升级经过了充分的用户调研，以确保在真正了解客户需求的基础上，为客户提供更具价值的高品质产品：新研发出的ASIC芯片的使用，让其在温度稳定性、抗振动性、抗EMC性能以及抗衰减能力方面得到了全方位大幅度的提升。

除了性能的升级，此次M12产品还特别新增了以往700系列高端产品才具有的临界距离时开关灯闪烁的指示功能，不仅为客户提供了更多的便利，更是目前其他同类竞争产品所无法具备的高效功能，是为科瑞产品所独有的优势。

当待测物处于传感器的临界位置时，传感器上的开关灯就会闪烁，用来提示使用者要将待测物拉近，更方便客户进行产品的安装调试。

此次M12产品的改进升级，是确保客户能得到比其他同类产品更为领先、更具内在价值的科瑞产品，显示出科瑞品牌从不妥协的高品质追求和一贯主张的高技术标准。