

西门子软件将在未来太空探索中发挥重要作用

在近日召开的联合记者会上,美国国家航空航天局(NASA)火星探测计划项目主管Doug McCuiston与西门子股份公司工业业务领域首席执行官鲁思沃博士(Siegfried Russwurm)共同探讨了即将到来的太空探索新时代以及NASA工程师和西门子软件技术在实现未来太空探索中发挥的重要作用。双方谈及了计划于8月5日(美国当地时间)登陆火星的“好奇号”最新火星探测器。该探测器是由NASA喷气推进实验室(JPL)采用西门子软件设计,是现代软件技术显著提升航空航天行业竞争力的又一例证。航空航天行业正在经历种种变革,其中包括公共与私营机构之间的合作关系,以及对使生产力最大化和缩短开发时间的持续追求。

NASA火星探测计划项目主管Doug McCuiston表示:“‘好奇号’是迄今为止发送到火星的最先进的探测器,它将帮助我们进一步加强对这颗红色星球的了解,并为未来的载人探索铺平道路。NASA喷气推进实验室(JPL)拥有一支极其出色的科学家和工程师团队,他们采用最先进的软件技术设计了这个火星探测器,使其能够承受在发射升空、太空遨游、重返大气层中出现的任何极端情况,并使这个重达2,000磅(约900公斤)的探测器成功登陆火星表面。”



在整个开发过程中,喷气推进实验室(JPL)全程使用西门子的产品生命周期管理(PLM)软件来对火星探测器进行数字化设计、模拟和虚拟组装,以便后续制造物理样机。该软件有助于确保所有组件的正确组合和正常运行,并能经受所面临的任何环境的考验。西门子股份公司管理委员会成员、工业业务领域首席执行官鲁

思沃博士表示:“能够与NASA实现强强合作,并用我们的技术支持NASA追求非凡而卓越的太空壮举,西门子倍感自豪。”

在航空航天工业领域,西门子所有相关技术的总收入达数亿欧元。鲁思沃重点强调了经济高效的设计和在生产在飞行器制造过程中的重要性:“航空航天工业走在尖端技术的最前沿,因为它旨在管理最复杂的产品开发和制造过程中的高度复杂性。西门子以独特的方式整合了PLM软件和自动化技术,不仅可将产品上市时间缩短50%,而且还大幅节约了资源和能源成本。”作为西门子向工业生产领域提供的行业IT解决方案的一部分,西门子PLM软件广泛应用于全球70,000多个包含航空航天、汽车、电子、机械制造等行业的客户。

西门子是世界上最大的软件公司之一,在全球拥有超过17,000名软件工程师。西门子的行业IT解决方案和软件涵盖了西门子四大业务领域(能源、医疗、工业、基础设施与城市)为其各自行业所提供的软件和基于软件的解决方案。在工业业务领域,自2007年收购美国UGS公司后,西门子成功地实现了PLM软件与自动化技术的集成。在随后几年,为满足快速增长的市场,西门子不断扩充其专业技术。西门子最新收购的工业软件公司包括Active(制药和生物技术)、Vistagy Inc.(复合材料设计)、IBS(质量和生产管理)和Innotec(全面的工厂管理)。

铁路投资2000亿 十二五有谁受益?

为解决铁路基建资金紧张的问题,铁路基建吸引企业参与的力度在加大,包括民营资本在内的企业投资铁路的路径进一步打开,并且有了具体完成指标的要求。发改委相关人士表示,要鼓励包括民营资本在内的企业控股资源开发性铁路和地方铁路,争取“十二五”期间包括民营资本在内的企业完成投资铁路2000亿元。

点评:

当前铁路建设资金依然呈现紧张态势,铁道部日前发布的今年上半年铁路基建数据显示,上半年铁路基建投资1487亿元,同比下降

38.6%,完成额占全年4400亿元目标的三分之一,这意味着,若要如期完成全年铁路建设目标,下半年铁路基建还需投资2913亿元,而按照上半年的完成进度来看,下半年的铁路基建仍然任重道远。

为拓宽投资渠道,政策层面上,包括民营资本在内的企业投资铁路的路径已经初现。一方面,发改委方面鼓励采用物业开发的模式来吸引包括民营资本在内的企业参与或控股城际铁路建设。日前,广东省已率先公布了第一批、44个面向民间资本公开招标的重大项目,总投资2353亿元,其中7个为铁路项目,共计1025.9亿元,5个为城际铁路项目。

广东省发改委主任李春洪表示,这些项目将实行竞争性配置,通过公开招标等方式选择项目投资主体和经营主体,鼓励民间资本采取独资、控股、参股或者以BT、BOT、PPP等模式参与投资建设运营。

另一方面,国资委正协调一些央企进入铁路基建领域,中国铁建最近在短短半个月的时间内就先后与中国兵器工业集团、中兴通讯和新际华集团等三家央企签订战略合作协议,进一步加大在相关领域的合作,而合作模式包括BT、BOT、PPP等模式。

备受各界关注的蒙西至华中运煤专线也率先大规模地引进企业投资,发改委方面要求在蒙

西至华中运煤专线中铁道部不得绝对控股。该线路预计投资近1600亿元,投资主体为铁道部、沿线七省区政府以及神华集团、中煤能源集团等。业内人士称,这条线路有望成为大秦铁路之后的又一个为铁道部带来大量货运收入的线路。

另外,铁道部也已经发布了《关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见》,鼓励和引导民间资本依法合规进入铁路领域,规范设置投资准入门槛,创造公平竞争、平等准入的市场环境。

第十一届中国国际装备制造业博览会

展会时间: 2012-09-01 至 2012-09-05

展会地点: 沈阳国际展览中心

展会简介:

经国务院批准的中国国际装备制造业博览会(简称:制博会)自2002年已经连续举办了十届,展出面积累计63.9万平方米,展位29105个,参展企业6739家次。其中,外商投资企业和境外企业1965家次,来自23个国家和地区。作为在振兴东北老工业基地背景下成长起来的大型专业展会,制博会已经显现出国家级展会的水平,担负起为全国装备制造业服务的职责,在国内外装备制造业获得一致好评,也得到了国家领导人和有关部门的充分肯定和高度评价。

工业自动化与仪器仪表展,与第十一届制博会同期同地举办。展出内容以工业控制系统、仪器仪表、工业信息技术及软件为主,突出展

示自动化行业的新技术、新产品、新设备,依托制博会每届10万平方米、4000余展位、12万观众的强大平台,推动东北地区相关行业大量采用技术含量高、市场前景好的自动化产品,为参展企业赢得更大的发展空间。

几年来,展会得到了西门子、三菱、施耐德、爱默生、中达电通、倍加福、菲尼克斯、倍福、伦茨、爱普生、奥托尼克斯、威琅、光洋、万可、美卡诺、史陶比尔、图尔克、魏德米勒、博世力士乐、町洋等国内外知名企业的大力支持。东北地区所蕴含的巨大商机与潜力越来越引起国内外设备供应商的关注。

东北是我国重要制造业基地。随着东北振兴决策的实施,东北地区的装备制造、汽车及零部件、石油化工、国防军工、冶金、电力、煤炭、能源、机械加工、造船、铸造、汽车维修、环保、电子等行业高速发展,大批世界知名企业落户东北,南资北上持续升温,各类产业园区建设速度明显加快,自动化产品需求旺

盛。

本届展会集产品展示、信息交流、贸易订货、学术研讨、投资洽谈、合资合作于一体,紧密配合行业发展和市场需求,是商业交流的理想平台。

展出范围

●控制系统: 工业以太网、现场总线技术与设备、监控组态软件、安全监控系统、机器视觉、工控机、工业计算机、工业电源、人机界面、机器人、变频调速、电气传动、运动控制、可编程控制器、数据采集、信号处理装置。

●电气工程: 控制技术、测量及调整设备技术、电动机、机架系统、驱动装置、网络/工业无线通讯、驱动装置、嵌入式系统、光电技术、电力供应、电气开关。

●传感器及测试测量: 传感器元件及系统、流量计、流量开关、变送器、编码器、激光检测、识别系统、力测量、霍尔元件、传感器技

术服务,测量仪、测量机、测试仪、温湿度仪、压力仪器等。

●仪表控制: 过程控制仪器仪表、环保类仪器仪表(城市供水、污水处理检测仪表等)、医疗类、检测类、质量控制和检测设备、计量分析类仪器仪表现场控制和零部件;控制装置、工厂自动化系统、无线传感器网络设备和应用、定位器、通讯设备和零部件、执行器、控制阀、元件模块和辅助设备。

●工业信息技术及软件: 工业集成化管理软件、PLM、CAD、ERP工程、工业控制应用软件及开发装置、工业信息技术及软件、信息管理系统及装备。

联系人: 李晶

地址: 沈阳市和平区和平北大街94号星光大厦2F

手机: 13940186741

电话: 024-62660932

传真: 024-62660934