

民资铁路投资障碍重重

“民营资本投资铁路的背景是铁路投融资改革，而铁路投融资改革是铁路体制机制改革的重要组成部分，铁道部提出来进行改革的时候，就开始尝试进行铁路投融资改革。”某铁道部人士告诉记者。

早在上世纪90年代，试图进行改革的铁道部曾经制定措施，吸引社会资本投资铁路建设、装备制造等领域。这一时期诞生了新中国成立后第一条股份制铁路浙江金温铁路——由著名学者南怀瑾联合铁道部和当地政府共同出资修建。

然而在此铁路建成后不久，南怀瑾便将持有的股权全部转让给了浙江省和铁道部。其后，又有浙江民企光宇集团投资连接浙江衢州和常山的衢常铁路，这个项目最终也以光宇集团退出而告终。

“曾经也有外资，试图进入中国的铁路领域投资。”北京铁路局的一位资深人士告诉记者，“但最终被这些失败的案例吓退。”

不过，这些最终选择退出的民资进铁路案例，并不代表铁路投融资改革的全部。根据铁道部的统计，截止2011年年底，全国已累计组建了180家合资铁路公司，地方政府及企业投入的资金，占到这些合资铁路公司资本金的三分之一。在这些合资铁路当中，仍然可以看到民营企业的身影。

曾有国外咨询机构对2004年至2009年中国的铁路投资

进行测算，发现其中平均5%~6%的铁路投资来自民资。前述铁道部人士认为，这一统计基本符合实际情况。

北京交通大学经济管理学院教授武剑虹在总结民营资本进入铁路的情况后发现，目前进入铁路的民营企业首要目的，是为了获得货运能力，而并非直接通过铁路运输挣钱。

记者通过调查也发现，近年来民营企业投资建设铁路的尝试，集中在铁路货运领域，而且主要在煤炭运输领域。山西天易出口焦炭货源有限公司曾出资一亿元，参与石太客运专线的投资，但目的仍然是为了让自己的货物能够优先通过铁路运输。

记者调查发现，目前民资投资铁路建设的项目，基本上处于两种状态：第一类案例是天津国恒铁路控股股份有限公司(下称“国恒铁路”)投资建设的罗岑铁路、酒航铁路，辽宁春成集团投资建设的巴新铁路——由于铁路运输具有规模经济的特点，需要投资量大，民营企业的融资能力相对较差，这两家企业在铁路建设阶段资金就出现了问题，项目至今仍未建成。

第二类案例则是位于内蒙古鄂尔多斯的伊泰集团、汇能煤电集团、蒙泰煤电集团、满世煤炭集团等企业，投资的铁路项目，依托能源开发获得的利润回报，他们已经完成了几条支线煤运通道的投资建设，但在运营的过程中，在与铁道部及地方铁路局的合作过程中，又遇到了大量问题。

2013 年美国风力涡轮机市场或将下降八成

北京时间6月11日，CNBC网站头条刊文《美国风力涡轮机市场2013年降八成》现全文摘要如下：

全球最大风力涡轮机制造商维斯塔斯（Vestas）周日表示，由于一项重要的税收抵免措施将到期，美国风力涡轮机市场明年可能下降80%。

美国可再生能源风能生产税抵减(production tax credit,简称PTC)政策将于今年年底到期，加之美国正值选举年，市场广泛认为美国国会在PTC政策期满前不会通过立法更新这一政策。

由于处于全球经济不景气的困境中，PTC或将终止只是困扰可再生资源领域的问题之一，这已迫使政府削减预算，延迟许多对能源项目的投资。

维斯塔斯首席执行官迪特列-恩格尔(Ditlev Engel)周日在公司位于丹麦Aarhus的研发中心表示：“公司在美国市场今年非常忙，但由于PTC存在潜在失效的可能性，美国

风力涡轮机市场明年可能下降80%。” 80%的预期与分析师此前的估计一致。

今年3月，维斯塔斯在其年度股东大会在提供给股东的材料中提到了美国风能协会(American Wind Energy Association)，而且也提及美国风力涡轮机市场下滑的可能性。据了解，PTC的最近一次废除是在2002年，导致超过75%的市场在一年中消失。

恩格尔拒绝透露维斯塔斯计划如何对付美国风力涡轮机市场的下滑趋势。他表示公司将在第三季度决定是否需要适应美国市场的容纳能力和就业情况。

维斯塔斯在美国拥有员工3500人，主要集中在其位于科罗拉多州的四个制造工厂。恩格尔说：“如果没有市场，要保证这些人就业是非常困难的。”

维斯塔斯尚未透露其美国业务的具体规模，但在今年第一季度，美洲地区在该公司总营收中占31%。

美国数据： 2011 年全球芯片市场仅增长 0.4%

6月11日消息，根据美国半导体产业协会（SIA）最近引述国际半导体6易统计组织（WSTS）的最新预测数据，指出2012年全球晶片产业销售额成长率将低于1%。

WSTS的最新预测认为，2012年全球晶片销售额规模3010亿美元，较2011年增加0.4%；不过2013年与2014年销售金额可分别达3,220亿与3370亿美元，成长率为7.2%与4.4%。

WSTS表示，该机构所收集的资讯是来自参与其加拿

大2012年春季预测会议的主要半导体厂商；众家厂商所达成的共识是，2012年晶片销售表现将相对较弱，因为亚太区市场的表现会拖累全球市场的成长。此外WSTS指出，欧洲市场的晶片销售额也预期将因为当地景气不佳而连续第二年衰退；美国市场则会有较健康的成长。

在产品类别方面，WSTS预期光电半导体将会是2012年成长表现最佳的一种，成长率可达13.6%；其他主要晶片类别市场也会在今年有些微成长。

特变电工沈变公司中标17台750kV电抗器再次助疆电外送

5月末，在国网公司2012年新疆与西北主网联网第二通道输变电工程主设备招标项目中，特变电工沈变公司成功中标17台750kV电抗器产品，其中包括世界首台750kV磁控式可控电抗器。这是沈变公司继2010年承接新疆与西北750千伏联网工程750kV主变压器和电抗器研制工作后，再次承接这一国家重点工程，也是在2006年公司为荆州换流站研制首台500kV超高压磁控式可控电抗器后，再攀电抗器领域技术高

峰。在各中标单位中，特变电工输变电产业集团中标金额排名首位，沈变公司在全部中标厂家中也名列前茅，保持了公司在国网市场的领先地位。

进入二季度以来，沈变公司认真贯彻股份公司一季度经济工作会议精神，落实“强抓市场、提质增效、转型升级、跨越发展”的经营方针，通过营销人员的

协同努力，在本次新疆与西北主网联网第二通道输变电工程项目招标中，取得了不俗成绩。从此次招标中，可以看出国内其他厂商也在积极投身于特高压、交直流产品的研发，该领域市场竞争更加剧烈。面对激烈的行业竞争，沈变公司将用可靠的产品和优质的服务，不断践行客户称心宗旨，不断提高企业核心竞争力，实现企业健康可持续发展。

和利时自动化宣布获价值886万美元合同

北京时间6月11日消息，和利时自动化宣布获西安-宝鸡段高铁地面信号系统供应合约，本段高铁总长138km，设计时速300-500km/h,合约总价值约886万美元。

根据合约，和利时自动化将供应高铁地面信号系统，包括列车控制中心(TCC),无线闭塞中心(RBC)以及其他辅助设备，预计将于2013年5月开始供货安装。

《台达DVP-PLC 软件编程技巧 WPLsoft 软件》再版发行

近期，《台达DVP-PLC软件编程技巧 WPLsoft软件》的修订版正式发行，这无疑是台达PLC发展史上最值得期待和令人振奋的事情之一，也是台达支持国内自动化教育的又一力作。

《台达DVP-PLC软件编程技巧 WPLsoft软件》自2010年1月出版以来，得到了众多PLC领域同行及专家的认可，并成为众多自动化高校的专业教学首选教材，这些成果和反馈信息激励着创作团队的每一位成员，我们决定重新修订全书，并增加了众多最新的PLC软、硬件技术知识和应用信息，以帮助读者获得最实用、最全面、最先进的编程技巧。目前，本书可在各大实体书店和网上书店购买。

台达DVP系列PLC是当今工业自动化领域PLC产品的典型代表，在纺织、机床、印刷、包装、楼宇自动化等众多行业有着广泛的应用。PLC编程是一门实践性和技巧性非常强的学科，再版后的《DVP-PLC编程技巧大全》依然采用案例式教学方法，共分16章节，创作团队重点对应用指令通讯设计范例应用指令简单定位设计范例、便利指令设计范例与网络连线设计范例进行修订和补充，有助于读者理解DVP系列PLC的编程知识与应用技巧。

本书是在台达集团历经多年PLC产品开发经验的基础上,组织多位资深研发专家和应用专家合力编写而成，是对各行各业PLC应用经验的全面总结，也是PLC编程理论的系统概括。本书在编写过程中，内容上既有针对性又有综合性--PLC的基本指令与应用指令逐条精讲、针对性的程序实例皆有，同时针对典型实例说明,力求简洁实用，图文并茂。只要一步一步跟着本书学，读者就能快速掌握台达DVP系列PLC的编程技术。因此，本书既可作为PLC程序设计工程师的实用编程学习用书，也可业界相关人员作为参考用书，我们衷心希望此书能够起到帮助大家理解相关理论及程序算法，更好掌握软件编程技巧的作用。

研祥、西安交大加强资源整合，产学研合作驶入快车道

近日，继北京航空航天大学、北京工业大学、西藏大学之后，全球领先的特种计算机领导厂商研祥智能将2012年度第四站扬帆起航产学研活动落户西安交通大学，研祥总经理耿稳强与电信学院邓建国副院长共同出席了本次活动。

作为中国创造的倡导者与践行者，研祥一直致力于自主研发、自主创新，并在国内设有多个研发中心。在积极推进不断创新，为客户创造价值，加速全球智能化的进程中，每年与全国各重点高校建立科研合作关系，连续荣获特种计算机示范基地、博士后流动站、北京大学EMBA实习示范基地等荣誉称号。

通过前期工作的良好沟通，研祥智能获悉西安交通大学近年来积极探索，大胆创新，正在经历办学模式的全方位改革。学校积极推进基于通识教育、科研能力和创新能力培养“2+4+X”研究型大学人才培养新模式，实现从知识传授型向索研究型教育的转变。在此背景下，双方很愉快的达成加快产学研合作的共识，通过加强资源整合，将在电子科学与技术、微电子学、信息与通信工程、自动化科学与技术、计算机科学与技术等领域研究特种计算机的创新发展。

背景链接

新疆与西北主网联网750千伏第二通道输变电工程，是推动新疆优势资源转换，实施“疆电外送”战略的重要工程。工程投资95.6亿元，涉及750千伏“6站12线”，途经新疆、甘肃、青海三省(区)，线路全长2198公里，新增变电容量360万千瓦安。工程的开工建设，对促进新疆电力送出，支持甘肃风电外送，解决青海缺电问题，服务地方经济社会发展，具有十分重大的意义。