

瑞士开发出降低网络能耗的软件系统

据物理学家组织网5月28日报道，瑞士洛桑联邦理工学院（EPFL）的研究人员开发出一种软件系统，能监控和管理大型数据中心的能源消耗量，使其比当前的能耗量降低至少30%甚至50%。

统计数字表明，瑞士的互联网能耗量占据了其每年总能耗的8%，这一数字还将在未来几年内上升至15%到20%。为了应对这种情况，EPFL嵌入式系统实验室的研究人员开发出一种被称为“电力监控系统和管理”（PMSM）的新工具，能够监视和追踪数据中心的能耗，也可被用于分配多个服务器之间的工作量。服务器是指一种管理资源并为用户提供服务的计算机软件，通常分为文件服务器、数据库服务器和应用程序服务器。运行以上软件的计算机或计算机系统也被称为服务器，可提供邮件收发、文件分享、业务操作和数据存储等互联网服务等。

这一系统由包含一组传感器的电子盒所组成，每个都可连接至机架的主电源，或直接连接至为服务器的电子元件供应能源的电缆。通过测量在某一时刻通过的电流，传感器能估算出消耗的能源，记录能耗的改变，并控制系统

安捷伦在示波器上推出CAN眼图模板测试

安捷伦科技公司日前宣布推出示波器行业中第一种用于差分控制器局域网串行总线的眼图模板测试功能的仪器。眼图模板测试是一种最重要的测量方式，设计人员可通过它来测量串行总线网络的总体信号完整性。

多年以来，示波器已成为验证CAN总线物理层信号完整性的主要测量工具。借助Agilent 3000 X系列示波器最新提供的CAN眼图模板测试能力，工程师们现在能够通过轻松的一次性测量，对CAN总线进行综合的信号完整性测量。CAN串行总线在汽车应用以及众多的工业和医疗设备应用中得到广泛使用，主要用于控制和传感器监测等系统中。

CAN眼图测试会根据独特的时钟恢复算法（可仿真最坏

不至于过热。记录下的信息将传送至PMSM软件所运行的中央处理器，并与室温等其他数据一同等待处理。系统能够创建一个显示服务器能耗变化的表格，使科学家可远程实时访问。

这一方案的优势在于它提供了一个对服务器群使用的精确概览。此外，新系统还能将一台计算机的工作负荷转移到另一台机器上。科研人员表示，由于一台服务器承担80%的工作量可比两台服务器分别运行40%的工作量耗能少得多，因此此举可实现能源的大幅节约。

科学家称，这一软件是应瑞士信贷集团的要求所开发，以减少其下属银行数据中心的能耗和经济成本。目前，新工具已经安装在数据中心的5200个服务器的机架上。该集团相关负责人表示，由于新系统有助于“服务器虚拟化”过程的实施，这一解决方案对他们具有很大的吸引力。PMSM系统允许他们将服务器集中在更小的空间内，系统记录下的具体信息也能使其更好地控制温度等因素，令公司设施的管理更为安全。

情况下CAN接收机的硬同步、再同步和采样），随机捕获和叠加每个CAN帧、每个差分位。因此，只需通过一次测量便可对CAN物理层网络的总体信号完整性进行深入的分析，显示最坏情况下的水平和垂直幅度变化。随后，您可以对经过叠加的波形与6点多边形合格/不合格模板限制标准进行比较。该标准根据CAN物理层规范制定而成。

由于CAN是在异步事件驱动的体系结构上构建的，所以计时不确定度主要是由物理时延决定的。CAN网络越长，时延就越长。安捷伦最新的CAN眼图模板测试能力可清晰地检测和显示这些最坏情况下的网络时延。

中国电科院特高压科技攻关成果喜人

日前，锦屏～苏南±800kV特高压直流输电工程同里换流站极Ⅱ低端Y-△A相换流变压器局部放电及绕组变形试验圆满结束，这是中国电科院研制的新型特高压局放试验系统首次成功用于特高压换流变压器的现场局部放电和绕组变形试验。该系统针对现场运行环境复杂和试验工作量巨大的现状，采用可调电抗器进行补偿，极大提高了现场试验效率，成功克服现场交叉施工、吊装困难、时间紧张、参数调节复杂等不利因素，为特高压局部放电和绕组变形试验提供了一套新颖的技术解决方案。

近年来，为解决特高压工程建设中的一系列世界性难题，依托国家电网公司强有力的支持，中国电科院建设了实验研究能力达到国际领先水平的特高压直流试验基地、特高压交流试验基地、杆塔试验基地、西藏高海拔试验基地和国家电网仿真中心，开展对特高压交、直流工程的基础研究和工程建设。中国电科院凭借顽强的奋斗精神与深厚的技术底蕴，自主创新，锐意进取，成功解决了特高压输电技术领域中多项世界性难题，在国际上率先研制成功特高压串补成套装置，提出可靠输送功率的系统条件和安全稳定控制措施，开展大容量主设备、施工技术、设备监造和系统调试等多方面研究，成为我国发展特高压输电技术领域坚强的技术支撑。

许继集团公司领导赴天津海泰综合充换电站工程现场慰问

近日，集团公司党委书记冷俊、电源公司总经理张东江一行来到天津市海泰综合充换电工程”项目现场，亲切看望和慰问了在施工现场工作的许继干部员工。冷俊勉励大家团结协作，再接再厉，努力拼搏，按期完成这项重点工程，不辜负天津市政府和国家电网公司的期望。

在工程现场和大家交流时，冷俊指出，公司领导一直在密切关注天津海泰综合充换电站工程的进展，并向天津公司领导多次表态，一定要把工程项目做好，得到了天津公司的充分信任 and 大力支持，目前双方正紧密合作积极推进项目建设。冷俊强调，有高度才能有责任感，有思路才能体现国家电网的企业精神。项目越有挑战性，我们和用户在今后的合作地位上越有保障，并能带动提升企业的整体形象。许继集团作为国家电网公司的直属产业单位，要把为国网争光放在第一位，充分配合好天津公司把项目建

设好，充分体现许继的产品技术优势和大型项目的综合管理能力。我们一定要齐心协力，全力以赴按期完成任务，打好许继品牌，赢得用户认可，充分体现国家电网的社会责任感；他要求公司现场人员一定要协调好参战各方的进度，有情况要多汇报，多沟通，及时解决各种问题。

冷俊代表集团公司领导对现场工作人员表示慰问和感谢。他叮嘱大家继续发扬科学细致，严谨高效的工作作风，认真做好夏季现场安全施工和高温防护工作，确保不出任何人身和事故问题；同时勉励大家努力工作，争取打好一场漂亮仗，以优异成绩回报国家电网和天津电力公司的厚爱和支持！

此前，冷俊一行还拜访了天津公司营销部领导，双方就天津海泰综合充换电站项目进行了深入交流。

欧姆龙将携新品亮相天津滨海自动化展

近日记者获悉，全球领先自动化控制及电子设备制造厂商欧姆龙高调进军第八届中国国际自动化与技术装备展览会（CIAI2012简称“天津滨海自动化展”），欧姆龙将携其最新的自动化设备为广大观众呈现一场技术产品的饕餮盛宴。

欧姆龙是一家引领工业自动化产品和应用先进技术的跨国公司，作为欧姆龙全球事业的一部分，它已经成为自动化领域的佼佼者。在中国，欧姆龙自动化（中国）有限公司建有研发、生产、技术服务和物流基地，在华北、华东和华南拥有销售公司，其下属40多个事务所、办事处遍布全国，为客户提供最直接的服务。

欧姆龙以其特有的“传感与控制”技术，利用我们多年的经验，以及对生产现场的深刻理解，不断满足客户对产品多样化和高品质的追求。不仅如此，欧姆龙更在环境保护、生产安全方面优势凸显。

作为全球知名的自动化控制及电子设备制造厂商，欧姆龙掌握着世界领先的传感与控制核心技术。此次参展主要展出工业自动化领域的最新产品，包括传感器，开关液、位设备，安全元器件，继电器，视觉设备，PLC/HMI、变频伺服，其他控制设备，外围设备等。8月21-24日天津滨海国际会展中心，期待您到现场观摩交流。

施耐德携智能城市整体解决方案出击“中国国际城市智能化技术与服务大会”

2012京交会“中国国际城市智能化技术与服务大会”在京举行，全球能效管理专家施耐德电气携智能城市整体解决方案参与大会。

围绕会议“智能激活城市神经，科技开启城市智慧”的主题，施耐德电气展示了具有可靠性、灵活性、整合性和互联合作能力的智能城市整体解决方案。这一方案将智能能源、智能交通、智能水务、智能公共服务管理、智能建筑和智能集成等有机结合在一起，为城市和居民提供更高效、智能的服务。

作为全球能效管理专家，施耐德电气始终致力于打造宜居、可持续发展的智能城市，并在该领域赢得了领先的地位。会议期间，施耐德电气绿色解决方案总监Greg Jeffers就高能效绿色建筑这一话题进行了演讲。

由商务部和北京市政府主办的2012中国（北京）国际服务贸易交易会是国家级、国际性、综合型的服务贸易交易会。中国国际城市智能化技术与服务大会作为京交会环境专题板块的主题活动，重点探讨城市智能化的各个领域，并展示城市智能化发展的趋势和相关服务概念。

松下或进军大规模光伏电站市场

作为公司战略计划的一部分，松下公司日前表示太阳能组件业务是公司核心增长业务之一，公司将分配更多的管理资源推动太阳能业务的发展。松下表示，公司除了将继续生产针对住宅光伏市场的HIT高效组件外，还将关注用于大规模光伏电站市场的HIT和多晶硅组件产品的开发。

松下日前公布了自重组依赖最严重的财务亏损，公司2011年营收7.8462万亿日元，亏损7722万日元。公司称已经组建了新的业务结构，公司将迎来V形增长。

由于日本在福岛核电站事故后试图重新构建其电力结构。日本7月1日开始实施的新上网电价补贴政策将涵盖住宅太阳能系统和大规模光伏发电系统。

松下表示公司2012财年在日本组件销售达到280MW，较前一年增加53%。公司预计2013财年的销售将达到450GW，销售额1100亿日元，其中包括电池和功率调节设备。松下将采用集团在日本庞大的销售网络打开日本国内光伏市场业务。

上海嘉定电动汽车充电桩今年年底达770个

如今，上海电力公司建设的充换电设施已在嘉定成规模使用。到今年年底，嘉定电动汽车充电桩将达到770个，同时建设并投运1至2个充换电站，这样，充电将不再是制约电动汽车发展的瓶颈。

上海国际汽车城有限公司新能源汽车事业部副经理丁晓华说：“今后几年，会有越来越多的电动车车型实现商业化销售。公共配套设施提前布局，对纯电动车的发展非常重要。”