

ABB助力台湾最大钢铁集团快速提升运行效率

北京, 2012年5月23日—ABB(中国)近日宣布, 首次获得台湾地区发电厂用于火力发电的汽轮机控制项目, 成功实施台湾最大钢铁商中钢股份有限公司(CSC)的汽轮机控制系统改造。

台湾中钢建于1971年, 2011年年产量为870万吨。旗下的两家自备电厂动力一场和动力二场负责为钢厂的运行供电。ABB承接的改造项目是用旗下最先进的SymphonyTMPlus控制系统替换CSC动力二场的4号和5号汽轮机原有系统。

ABB北亚区及中国电力系统业务部门负责人刘信刚说: “ABB是电力和自动化技术领域的领导企业, 拥有覆盖各个领域各个环节的全面解决方案和产品。我们高兴地看到ABB对GE汽轮机控制系统的改造非常成功, 不仅完全达到了之前的控制要求, 而且在控制品质和安全性等方面有了很大的提升。帮助中钢客户实现了全厂的一体化自动控制, 大大提高了机组控制品质以及运行维护的方便性。进一步证明了ABB是在当地市场最值得用户信赖的发电控制整体解决方案供应商。”

针对发电和水行业的SymphonyPlus是ABB先进的控制系统, 其简洁的界面、高可靠性、可无缝集成, 以及可扩展的特性, 都让用户后期的维护和升级更加方便简单。改造后的机组实现了一体化的ABB控制平台, 简化了分散控制系统(DCS)管理和维护, 并且降低了备品、备件的库存。

动力二场4号和5号汽轮机于1986年投运, 其控制系统已经老化, 不能满足电厂的控制需求。根据用户的实际情况, ABB提供了一套对两台汽轮机控制系统的改造方案, 原有的系统通过硬件电路板实现控制功能。与电路板模式下, 操作人员无从了解系统背后的控制原理相比, SymphonyPlus组态下的控制系统具有更加开放的特性, 工厂的操作人员能够更方便地进行运行管理, 通过趋势、报警和事件进行运行分析, 维护人员可以直观地查看系统控制逻辑, 根据需求在线修改组态。

改造后, SymphonyPlus保留了系统原有的控制功能, 提高了汽轮机对负荷需求变化的反应速度, 改善了机组的运行效率。此外, ABB还为该汽轮机增加了自动同期功能, 实现了该机组所发电的自动并网。

台达变频器畅通物流业节能首选

随着物流业的飞速发展, 企业对物流的效率要求也越来越高。据了解, 由于一些物流行业中的链道电气控制系统采用是拖动线路, 造成了维修不方便、链道传输速度不稳定的缺点, 经常发生传动系统故障, 导致非常严重的经济损失。针对此现象, 某客户采用台达变频器VFD-M系列对物流行业中的链道传输进行改进, 最终实现简化系统, 从而提高生产技术, 效果显著。

在整个改造方案中, 客户采用了8台型号为VFD-055M43的台达变频器。从实际运行中可以看出在恒转矩输出的频率段, 矢量控制的空载电流几乎只有VF控制的一半, 负载时电流也比VF小一些; 负载运行时, VF控制在初期有很明显的速度下降, 而且空载速度和负载速度有比较大的差值。相对于矢量控制, 主轴转速初期虽然也会有下降, 但是下降值较小, 并且速度会很快回升, 最终空载速度和负载速度相差不是很明显。经过这种调试, 整个链道电气控制系统性能有了很大的改善, 无论从空载电流, 低

速力矩, 还是速度的变化, 效果都是非常明显的, 完全能够满足链道传输的需求。

借助台达变频器的技术改造, 经过近三年的实践运行, 整个链道电气控制系统得到了最大程度的优化: 系统操作更简单、方便; 通过转矩补偿、防止失速和再启动等功能, 实现不跳闸运行, 使生产的产品质量稳定、效率提高; 具有较高的稳速精度和快速动态响应, 能满足高性能场合的传动控制要求; 最重要就是帮助客户大幅度降低了维护成本。

变频器技术越来越深入的应用, 让我们看到了其巨大的节能潜能和良好的效益。国内领先的工业自动化解决方案供应商—中达电通, 为纺织、机床、印刷包装、食品医疗、煤矿等行业中提供先进、适用的解决方案, 的应用已经相当广泛, 得到了国内用户的认可。中达电通也将继续努力贯彻客户至上的精神, 通过定制化的解决方案将台达先进的变频器技术引入到更多行业之中。

托驰工业传感器成立深圳分公司

热烈庆祝托驰(上海)工业传感器有限公司深圳分公司成立! 托驰(上海)工业传感器有限公司是一家专业从事称重传感器, 拉压力传感器, 扭矩传感器, 压力传感器, 位移传感器, 称重仪表等产品的代理销售服务工作。销售网络遍布全国各地, 用户广泛分布于石油、石化、化工、煤炭、冶金、电力、市政、消防、医药、电信等行业。

本公司秉承“科技、质量、创新”的企业宗旨, 为每位客户提供从技术支持到产品维护的全方位服务。对每位客户, 我公司均建立有完整的服务档案, 进行跟踪服务。我公司所销售的传感器产品均为技术领先产品, 每个

产品都有技术性能独到的特点, 并在各自的领域有着广泛成熟的应用。除了始终遵循高技术、高质量、高效率的方针外, 我公司更是把建立一套完整的售后服务体系作为完善企业发展的进一步目标。

一年之计, 莫如树谷; 十年之计, 莫如树木; 终身之计, 莫如树人。”企业文化建设, 是“树人”过程, 是一个循序渐进、潜移默化的过程! 托驰人始终会秉承一个核心, 那就是: 用我们的产品让人生活的更幸福, 用我们的产品让顾客生活的更美好!!! 我们期待与您的携手! 共同迈向美好的明天!

达实智即将召开2012年第一次临时股东大会

深圳达实智能股份有限公司(以下简称“公司”)第四届董事会第十六次会议决议, 将于2012年5月25日召开2012年第一次临时股东大会。

具体事项如下:

- 1、股东大会的召集人: 董事会
- 2、会议的召开方式: 现场投票、网络投票及委托独立董事征集投票权相结合的方式

公司将通过深圳证券交易所交易系统和互联网投票系统(<http://wltp.cninfo.com.cn>)向全体股东提供网络形式的投票平台, 股东可以在网络投票时间内通过上述系统行使表决权。

公司股东只能选择现场投票、网络投票及委托独立董事征集投票权中的一种表决方式, 不能重复投票。同一有表决权股份多次投票的, 以第一次投票结果为准。

3、会议召开的日期:

- (1) 现场会议召开时间为: 2012年5月25日下午14时

(2) 网络投票时间为: 2012年5月24日—2012年5月25日, 其中, 通过深圳证券交易所交易系统网络投票的具体时间为 2012年5月25日上午9:30—11:30, 下午1:00—3:00; 通过深圳证券交易所互联网投票系统进行网络投票的具体时间为2012年5月24日15:00至2012年5月25日15:00的任意时间。

4、现场会议召开地点: 深圳市南山区高新技术产业园达实智能大厦3楼会议室

5、出席对象:

(1) 截至2012年5月22日下午收市时在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司登记在册的本公司全体股东。上述股东均有权出席股东大会, 或以书面形式委托代理人出席会议和参加表决, 该股东代理人不必是本公司股东;

(2) 本公司董事、监事和高级管理人员;

(3) 本公司聘请的律师。

6、股权登记日: 2012年5月22日

西门子喜获智利50台风电机组订单

日前, 从有关部门获悉, 西门子获智利50台风电机组的订单, 其总装机容量达115兆瓦, 这批风力涡轮机将运用于El Arrayán风电场。

Pattern Energy与AEI将合作开发该风电项目。2013年春季, 该项目将开始安装, 2014年早期, 风电场将投产。

西门子风能部首席执行官Felix Ferlemann说: “El Arrayán风电场项目标志着我们进入智利市场。这个项目还证明, 公司产品在全球风能市场占良好地位。”

全球风能协会称, 智利北部沙漠地区具有丰富的风能资源, 据预计, 智利潜在风电约达40吉瓦。El Arrayán风电场完成后, 其将成为智利最大风电项目, 该项目可向20万家住宅用户提供清洁和可再生能源。

美日智能电网示范项目合作两年九家公司参与

日美合作智能电网示范项目的九家合作公司包括: 清水建设、东芝、夏普、明电舍、东京燃气公司、三菱重工、富士电机、古河电工和古河电池, 这些公司将对阿尔伯克基商务区智能电网示范项目展开为期两年的合作。

美国的公司, 包括地区公用事业公司、新墨西哥公共服务公司、桑迪亚国家实验室、和新墨西哥大学也将参与此项目的开发。

现有三层楼高商业建筑供研究使用, 该建筑面积约7000平方米, 电力负载接近400千瓦。三菱公司发表声明, 一个微型电网由一个50千瓦光伏发电系统、一个240千瓦的发电机、80千瓦的燃料电池和一个90千瓦的电池系统组成。

去年8月与NEDO签署项目实施协议后, 办公场地就已安装该装置。至于光伏组件, 据报道明电舍公司将设计和获取电力控制系统并验证其性能。

法国完成近200万千瓦海上风电招标

2011年6月, 法国启动第一轮海上风电招标, 总装机容量为300万千瓦, 共分为5个风电场, 每个风电场装机容量为50万千瓦左右。来自法国、丹麦、西班牙、德国和英国共9家能源开发企业和设备制造企业组成的跨国联合体参与了投标, 如法国电力集团(EDF)、法国阿尔斯通公司(Alstom)和丹麦DONG Energy联合体, 西班牙Iberdrola公司、英国RES公司和法国阿海法公司(Areva)联合体等。

2012年4月, 法国公布了4个项目的招标结果, 总装机容量192.8万千瓦。法国电力集团联合体中标3个项目, 总容量为142.8万千瓦, 选定法国阿尔斯通单机容量6MW的机组。西班牙Iberdrola公司联合体中标1个项目, 总容量50万千瓦, 选定法国阿海法单机容量5MW的机组。其他项目因联合体报价过高尚未形成中标结果。

此轮招标评标项目开发度电成本占权重的40%, 潜在工业和社会效益占权重的40%, 其他占权重的20%。中标人将与法国电力集团签订电力购买协议, 期限20年。同时标书规定, 投标人必须进行项目环境可行性研究, 所采购风机制造商必须在法国本土设厂, 并在当地创造1万个直接就业岗位, 中标人在规定时间内完成海上风电场开发任务。

此轮招标将加快推进法国海上风电项目建设, 第二轮招标拟在2012年下半年进行。到2020年, 法国计划建成海上风电600万千瓦。

日本风电装机10年增长4倍

记者近日了解到, 日本国内风力发电总装机容量在2002财年起10年中增长了近四倍, 达到约250万千瓦, 至2011财年风力发电总装机数已达约1840座。

但数据显示, 2011财年日本新增装机容量不到10万千瓦, 为10年来最少, 原因是旨在推动普及可再生能源的“固定价格收购制度”即将实施, 政府从2010财年起停止了相关补贴。

据日本风力发电协会估算, 日本有望商业化的陆地风电装机容量约为1.4亿千瓦, 沿岸地区及海上约6亿千瓦。该协会计划到2050年在陆地和海上合计增加装机容量5000万千瓦, 使风力发电占到日本电力总需求的10%以上。