

发那科携注塑行业完美解决方案亮相第26届中国国际塑料橡胶工业展

日前，在上海新国际博览中心举办的“第二十六届中国国际塑料橡胶工业展览会”，本次展览会首次突破200000平方米，达210000平方米，本届展会有来自全球35个国家超过2,700家公司参展，展示超过2500台机械及最新橡塑化工及原材料。此外，展会获得13个展团的支持，包括来自奥地利、加拿大、法国、德国、意大利、日本、中国、台湾区、土耳其、英国、美国，以及今年新增的泰国和韩国展团，反映全球对中国市场抱乐观态度及“CHINAPLAS国际橡塑展”的国际化地位。上海发那科机器人以精密的注塑机以及高速高精度的机器人取件系统向观众展示了在橡塑行业的完美结合。



众所周知，1984年世界上第一台全电动注塑机由FANUC向客户提供，至此全电动注塑机真正进入市场。FANUC注塑机一直保持着在全电动注塑机领域技术和性能上的领先。其锁模力规格从最小5T到最大350T，是功能和配置最全的设备，同款设备根据生产产品的不同，有近百种不同的配置组合，可满足众多客户的需求。

1993年FANUC注塑机来到了中国，在同类设备中，FANUC注塑机拥有最先进的功能、最精密的控制、最快的速度、最低的能耗等优势，在中高端注塑市场占有领导性的地位，被广泛应用在精密光学、生物医药、汽车电子、精密齿轮、数码电子、食品包装、微型连接器等行业。经

过18年的成长，现在有超过1万台的FANUC注塑机在中国各地的工厂里生产运行。时至今日FANUC依然保持着“全电动注塑机全球销量第一”的称号。

此次展会，发那科展出的是一款搭载了FANUC高性能CNC及伺服系统的电动注塑机，其精密计量可达0.0005，与以往提高了75%；开闭模速度达到以往速度2.1倍的高速化，实现成型周期的缩短；高效率的伺服系统降低耗电量，削减电费的各种节能技术；发那科注塑机以高性能、高可靠性、高生产率的特点为广大客户提供了完美的解决方案。

其次，发那科首次展出了注塑机与机器人的完美结合——注塑取件系统。本次展出的发那科多功能智能小型机器人M-10iA，最大负载力可达10kg，细巧、紧凑的内置电缆型的手臂可以在不同狭小的空间和高密度的环境中得以有效实现，配合iRVision功能，即使工件位置错位，也可以校正并精准抓取。在E1馆普思玛等离子处理设备贸易（上海）有限公司展台上，一款FANUC机器人正在一丝不苟地进行着等离子处理系统操作，吸引了众多眼球。

为期4天的展会吸引逾100000名中外专业买家到场，观摩及采购最新化工原材料及各式的橡塑机械及技术。展会主办方雅式展览服务有限公司董事长朱裕伦先生表示，今年展会的主题为“橡塑科技、成就未来”，发那科也将关注橡塑科技对节能环保及其改善未来担起的重要任务，希望橡塑业的创新技术能推动其他行业的持续发展。

倍福基于PC开放式架构软件CNC技术亮相南京第三届高效加工技术研讨会

日前，德国倍福自动化有限公司金属加工行业经理夏则才及运动控制产品经理黎凌霄携公司员工一同参加了再南京举办的第三届高效加工技术研讨会，本次研讨会，他们并不非空手而至，现场为180多位观众介绍了倍福基于PC的开放式架构软件CNC技术并分享了其在金属加工行业的成功应用。

倍福运动控制产品经理黎凌霄为在场观众介绍倍福基于PC的开放式架构软件CNC技术

众所周知，现代制造业正在向“高速、精密、复合、智能和环保”的方向大步前进，而高效加工在其中扮演着重要角色。倍福基于PC和EtherCAT的CNC解决方案是一款功能非常强大的系统，它将所有设备功能集成到一个统一的硬件和软件平台中，因此具有良好的开放性和极大的灵活性。通用的TwinCAT自动化软件与高速EtherCAT现场总线系统、工业PC、控制面板、I/O端子模块和驱动产品配套使用，构成了一个完整的CNC系统解决方案，从而可大大提高生产设备的效率，使得控制器的设计变得“更加精益”，同时还能够显著降低硬件、工程、调试和

维护成本。倍福CNC平台适合用于所有行业、加工工艺及机床运动：从小型齿尖加工中心和木材加工机械，到复杂的等离子切割和焊接设备。倍福的CNC解决方案具有可扩展性和模块化性，可满足模块化设计和多功能机床方案的严格要求。

活动现场气氛十分热烈，与会客户不仅参观了倍福的实物展示，还与倍福工程师进行了深入的交流，对倍福产品在金属加工行业中的应用有了更加充分的了解。



泛华恒兴将参加第八届中国国际国防电子展

致力于为各行业用户提供专业测试测量解决方案和成套检测设备的北京泛华恒兴科技有限公司（简称：泛华恒兴），将于5月9日~11日携应用于国防军工行业的最新产品，亮相第八届中国国际国防电子展。

“多年来我们持续参加国防电子展，让更多客户了解到了泛华在国防军工方面的产品应用和技术实力。我们今年从系统平台级产品、专用仪器和定制系统三个层面对产品进行了划分展示，较之往年只是展示单一的系统级定制产品而言，今年我们更有看头了。”泛华相关活动负责人表示。

届时，观众将看到一系列泛华恒兴推出的新品，如：通用电子测试平台、便携式数据记录仪、PanSaTex通用卫

星测控测距仪、CableMaster线缆测试仪等用于航空航天及军工方面的产品。

随着业务范围的扩大，从对行业的深刻理解，质量的可靠保障，到完善的服务支持等，泛华恒兴都有着强大的优势和实力，诸如产品在航空航天系统装备保障，电子对抗原型系统设计，无人机控制仿真等尖端应用，在同行和客户中得到了高度的认可。长期以来，泛华恒兴不仅为军工、航空航天客户以及承包商提供着完备的测试测量硬件，软件和系统解决方案，其同时也服务于生产线、汽车电子、高校、船舶等众多行业！

泛华恒兴欢迎各界新老朋友前来展台指导洽谈，共同推动中国测控行业的发展。我们的展位号是：2F06。

多晶硅企业同行不同命 几家欢乐几家愁

时至五月，全球多晶硅产业出现变化，根据TrendForce旗下分析部门EnergyTrend的观察，多晶硅产业的发展趋向二极化，一线大厂拥有资金、成本、与技术的优势，扩产的动作仍持续进行，反观在上述条件居于劣势的中小型厂商，则面临停工，甚至破产的压力，而我们认为，随着多晶硅产业竞争日趋激烈，业者优胜劣败的情况将更加明显。

据了解，加拿大多晶硅材料暨冶金级硅（UMG）厂商Timminco于四月底宣布破产，而德国多晶硅巨擘WackerChemieAG不畏市况低迷，仍按计划持续进行扩产。Wacker表示，位于德国萨克邦农特里茨15,000吨产能的新厂将于第二季开始进行量产，至2012年底多晶硅总产能将达到52,000吨，而在美国田纳西州的新厂建设计划仍持续进行，预计2014年投入量产，届时Wacker多晶硅总产能将为70,000吨。Wacker表示，随着客户对于多晶硅质量的要求持续提升，Wacker至2015年底的产能均已销售完毕。但反观中小型多晶硅厂主要以现货市场交易为主，由于价格快速反转，相关厂商的成本与技术仍有瓶颈仍待解决的情况下，仍面临持续亏损的压力，假如厂商的资金链出现断裂，破产将无法避免。

“寻找中国智慧城市”颁奖盛典即将在京举办

“2011年度寻找中国智慧城市’颁奖盛典”即将于5月16日在北京举办。此次盛典由国家金卡工程办公室协同物联中国共同举办，旨在贯彻国家有关经济转型与产业升级的方针政策，鼓励更多的企业走自主研发、科技创新之路。

据了解，为了给各地智慧城市建设树立好的榜样与可借鉴的经验，挖掘更多智能化项目案例，从去年8月份开始，由物联中国发起的“寻找中国智慧城市”活动，历时三月的时间，通过走访北京、上海、广州、深圳、杭州等十多个城市，系统地了解物联网在城市建设智能楼宇、智能交通、智能电网、智能物流和智能医疗等领域的实际应用状况，并考察了为各地智慧市建设作出贡献的企业。在此过程中，也涌现出大量优秀的企业，在技术研发、产品设计、示范应用方面取得了较好的成绩。

铁道部首季度利润为负值 亏损近70亿元

日前，全国银行间同业拆借中心旗下中国货币网披露《铁道部2012年一季度汇总财务报表审计报告》（下称《报告》），《报告》显示，今年一季度，铁道部利润总额为100.78亿元，扣除156.07亿元税后建设基金和14.50亿元所得税后，其税后利润转为负值，亏损69.79亿元。

与去年同期相比，铁道部今年一季度的亏损接近去年两倍，其去年一季度利润总额为负37.6244亿元；而2011年全年，铁道部的税后利润则为0.31亿元，而负债率高达60.62%，同去年年底基本持平。

自2008年大规模兴建高铁以来，铁道部负债率连连攀升，2010年末为57.44%，到2011年年底突破60%。与此同时，受动车事故影响，到去年年底，全国铁路在建项目九成陷入停工，规模的“冰封”令中国铁路(微博)发展跌入近年来的最低谷。

但自今年年初开始，随着国务院的几度“暖风”以及铁道部部长盛光祖表示4000亿投资已有着落等消息释放，铁路发展似乎有回暖迹象。紧接着，各地在建陆续复工。中铁隧道集团有限公司副总工程师王梦恕称，截至4月，全国铁路约有八成已复工。与此同时，各地高铁的上座率亦在攀升，部分城际铁路甚至实现了盈利。

这一系列迹象令不少业内人士判断，铁路发展或迎来转机，甚至在未来进入新的春天。不过，虽然传言铁道部暂时“不差钱”，但投资者更关心的问题：投资资金到位多少，下一步的改革方向等，官方一直没有披露。

在这一微妙时刻，昨日的《报告》，令期待转向了焦虑和更强的改革呼声。

北京铁路局(微博)一人士昨日向本报透露，铁道部的到位资金还不够“填窟窿”：“去年就留下了工资和材料款等许多急需填平的窟窿，目前到位的资金只够填平其中的一部分，只能先保证重点项目。”

据该人士分析，就目前铁道部的负债状况来看，除非将欠款一次结清或一笔勾销，或者化整为零，分割处理，否则铁道部无法彻底摆脱巨额债务的压力。