

菲尼克斯汉诺威华彩乐章 收获“工业界奥斯卡”美誉

4月23日至27日德国汉诺威展览中心，2012年汉诺威工业博览会HERMES AWARD 2012的华彩铜锤落下。菲尼克斯电气在5个提名者中脱颖而出，成为HERMES技术创新奖的唯一获奖者。HERMES AWARD每年在汉诺威工业博览会期间揭晓，旨在表彰推动技术进步、创造出具有杰出创新意义的产品的公司，具有“工业界奥斯卡”的美誉。

颁奖仪式上，德国汉诺威展览公司董事局主席Dr. Wolfram von Fritsch表示：“今年HERMES AWARD的获奖者——菲尼克斯电气在其90年的发展历程中，持之以恒地坚持技术创新，推动科技的进步。通过第59届汉诺威工业博览会，菲尼克斯电气将展示其在全世界的创新研发能力。”中华人民共和国工业和信息化部部长苗圩出席颁奖仪式，并对菲尼克斯（中国）投资有限公司总裁顾建党表示热烈祝贺。

为菲尼克斯电气获得此项殊荣的产品是运用于风电行业的智能雷电监测系统。雷击是造成风电叶片损坏的主要

原因。菲尼克斯电气雷电监测系统能够实现连续监测雷电闪击，简化系统的检修和维护工作。雷电监控系统根据法拉第效应监控雷电流，评估单元分析雷电特性的典型参数，如最大电流强度、极性、雷电流上升率、载载和能量，更高层管理系统可处理和评估这些信息。此外，该系统有助于确保系统继续运作，并增加电能供应的可靠性。可以优化维修方法，降低维修成本。



霍尼韦尔传感与控制部荣获卡特彼勒公司 优秀供应商质量认证 (SQEP) 最高等级奖

霍尼韦尔近日宣布，霍尼韦尔传感与控制部（S&C）荣获卡特彼勒公司优秀供应商质量认证(SQEP)最高等级奖——铂金奖。

作为全球最大的建筑机械制造商，卡特彼勒公司在其工程机械上应用了霍尼韦尔传感与控制部的传感器与开关控制产品。在与卡特彼勒公司合作的三年里，霍尼韦尔持续保证了强大的技术支持、100%的准时交付率和卓越的品质。本次颁发的铂金奖是对这些努力的最好见证，也将推动双方进一步合作共赢。

“卡特彼勒公司授予的奖项再次验证了霍尼韦尔全球全体员工所作出的承诺：每天向客户提供最高品质的产品和服务，”霍尼韦尔传感与控制部全球总裁苏东尼（Tony

Sugalski）如是说。

卡特彼勒SQEP项目始于2007年，旨在根据供应商的产品质量和服务标准来考察其绩效，对提升供应商准时交付的积极性具有重要意义。



科士达在深成功举办2012全国渠道大会

科士达始终专注于电力电子技术领域，十几年如一日，在行业中摸爬打滚创造出属于自己的一片天地，也赢得了众多消费者的认可，科士达产品涵盖UPS不间断电源、数据中心关键基础设施、太阳能光伏逆变器，并被确定为国家火炬计划重点高新技术企业。为做好今年营销工作，近日，科士达数据中心关键基础设施产品线2012全国核心渠道伙伴大会在深圳隆重举行，来自全国各省区核心渠道伙伴负责人、科士达公司董事长刘程宇先生及科士达国内营销中心管理团队出席本年度会议，就2012年科士达中国区市场战略目标、竞争策略及渠道支持政策等方面议题进行了深入交流。

在2010年底成功登陆资本市场后，2011年科士达积极把握中国经济持续高速增长的有利因素，充分发挥公司在技术研发、生产能力、渠道和品牌优势，积极开拓市场，在本土市场上实现良好业绩。报告期内，公司UPS产品线在国内市场上继续深化推行“行业市场+渠道分销市场+数据中心市场”三翼驱动型市场覆盖战略，进一步加强重

点行业销售管理团队和渠道管理团队建设，加大以金融、通信、政府、交通、能源、广电等重点行业为代表的行业市场和以省区为核心的区域分销市场拓展力度，通过渠道扁平化策略进一步优化公司渠道体系，提升渠道整体运营效率，全面增强市场前端的销售拉力。

基于在行业集中采购市场、渠道分销市场、数据中心高端UPS市场的共同出色表现，科士达继续取得高于行业平均增长率的佳绩，据科士达最新发布的2011年年报显示，科士达在2011年整体营收超过9亿元，同比增长近40%。科士达国内营销中心总经理陈尔富在发言中指出，未来在我国经济预期平稳增长、信息化与工业深度融合、“云计算”市场方兴未艾的有利背景下，国内电源行业将继续保持良性增长。作为中国本土UPS产业领航者，科士达将通过创新性的数据中心关键基础设施全线产品和解决方案，为全国核心渠道伙伴带去更显著的竞争优势；通过携手渠道伙伴打造更具战斗力的渠道体系，为推动2012年科士达在国内市场新一轮增长奠定坚实基础。

欧洲标准化联盟推进智能电网标准制定

许多遭遇不幸的瘫痪者都有可能终生难遇实现自主，因为他们无法通过自己的行为去做内心想做的事情，这就是瘫痪者最痛苦的；瑞士科学家为帮助这些人投入大量的精力，近日，取得丰硕成果，这款最新研发出来的机器人，可以让瘫痪者重新实现他们的梦想，他们可以通过意念来遥控机器人，进而通过机器人做自己想做的事情，这一伟大的发明受到了全世界好评。

日前，美国媒体就对此早有报道称：瑞士科学家当地时间4月24日展示了一款新型机器人，肢体部分瘫痪的病人只需依靠意念便可遥控该机器人。研究人员称这一重大进步将来有一天可以为行动不便者提供帮助。

这款机器人名为“阿凡达”，是由来自瑞士洛桑联邦理工学院的科学家研发的。参与24日展示的是来自瑞士南部小镇锡永地区一家医院的病人马克·安德烈，他曾在一次事故中丧失了对双腿和手指的控制能力。研究人员利用一个类似头罩的装置记录下安德烈大脑发出的信号，该信号随即被一台笔记本电脑“解码”，并将破译后的动

作指令传送给一个大约30厘米高的机器人。该机器人可按指令要求做出相应动作。

研究小组组长乔斯·米伦表示，人的大脑可以同时思考很多事情，但瘫痪者在试图操纵机器人时必须将全部精力集中在这个装置上。但是人们的注意力不可能长时间集中在一处，一旦走神信号传送就会受到影响。为了解决这个问题，研究小组决定设计一个电脑解码程序，使其就像大脑的潜意识一样工作。一旦大脑发出“步行前进”的指令，电脑便会一直执行这个动作，直到接收到停止命令或是机器人受到干扰被迫停下来。

美国华盛顿大学副教授拉杰什·拉奥表示，洛桑的这个研究小组的确取得了重大进步，尤其是该装置还可在实验室外使用。不过，米伦表示，虽然这个装置已经在病人的家中进行了测试，它目前还无法像市场上其它类似的大脑控制装置那样灵活，“这个问题需要在未来几年之内才能被解决”。

科华恒盛获控股股东、 实际控制人分别增持

科华恒盛去年年末公告称，公司控股股东科华伟业、实际控制人陈成辉分别于12月29日和30日增持了9.8万股和12.81万股。

科华伟业和陈成辉表示，拟在未来12个月内增持不低于总股本的0.14%、不超过总股本的1%。

科华伟业现持有61502321股，占总股本的38.45%；陈成辉持有公司29541943股，占总股本的18.47%。

美计划开发新型制导传感器部件

美国传感器一直处于世界领先地位，其强大的军工业也在一定程度上推动了美国新型传感器的研发速度，据报道，美国防高级研究计划局为提升导弹在信号盲区内的制导能力，将计划开发一种芯片级组合原子导航器（C-SCAN）。

很多导弹在飞行过程中需要依赖GPS（全球定位系统）提供准确的位置、方向和时间等信息。当GPS不可用时，则必须要使用导弹上集成的传感器来收集导航的关键信息。美国国防高级研究计划局计划研发一种芯片级组合原子导航器（C-SCAN）可利用原子惯性传感器在GPS失效区域准确辨识方向。这种传感器不但体积小，而且还集低能耗、高分辨率运动检测和快速启动等功能于一身。

C-SCAN所使用的固态惯性测量组件与原子惯性传感器相互集成，组成独立微系统。采用C-SCAN的新型导航定位部件具有启动时间短、性能长效稳定等特点。据介绍，在C-SCAN制造出来之前，有关原子传感器与固态惯性传感器的微型化和联合制造等方面的研究工作需要进一步深入，算法和架构需要无缝集成到各个组件中。

城市大型引水工程自动化 集成项目通过鉴定

近日，广东省科技厅组织顺利通过“城市大型引水工程综合自动化集成系统”项目，该项目是由广东省科学院自动化工程研制中心和广州市自来水公司共同完成的。

鉴定专家认为，该系统在多体系软件系统及多总线融合、远距离管网爆漏与泄漏检测和预警、全线管网动态水运动模型及实时数据检测、大型高压泵组机械运动实时在线检测、多水质目标实时监测及多层次预警报警技术等方面具有创新性。同时，该集成系统已在广州西江引水工程中得到成功运用，经两年运行，系统稳定，用户反映良好，具有较高的推广和应用价值。

中国出口欧洲首列铁路机车由北车生产

近日，由中国北车集团大同电力机车公司出口白俄罗斯的首批两台中白货运Ⅰ型电力机车，顺利通过阿拉山口口岸跨越国门，启程奔赴欧洲铁路。据北车人士说，这不仅是中国铁路机车首次出口欧洲，也是中国大功率电力机车首次实现海外输出；未来还将有更多的中国机车销售到欧洲。

地处东欧平原的白俄罗斯共和国铁路交通发达，是欧洲交通走廊的组成部分，也是连接欧亚货物运输的重要铁路枢纽中心，需要先进可靠的高端大功率电力机车进一步提升铁路货物运输能力。

2010年，中国北车所属同车公司经过竞标，与白俄罗斯铁路联盟签署12台中白货运Ⅰ型电力机车采购合同，全部机车计划于2012年完成交付。作为当年中白两国双边重大合作项目之一，国家副主席习近平与白俄罗斯总理西多尔斯基亲自见证了合同签署仪式。

中白货运Ⅰ型电力机车是我国大功率交流传动电力机车首次实现海外输出，同时也是中国北车首次登陆欧洲铁路的高端电力机车产品。该型机车是同车公司在企业已建成的国际一流水平电力机车研制平台上，充分运用先进技术自主创新的成果，在结合和谐型大功率电力机车成熟运用基础上，针对白俄罗斯铁路运营环境，按照用户技术要求，研发设计的轨距为1520毫米(中国铁路为1435毫米标准轨距)的宽轨八轴大功率交流传动电力机车。机车总功率达到9600kw，设计时速120公里，各项性能和运行的可靠性均达到世界领先水平，特别适用于繁忙铁路干线的货物重载运输。

首台中白货运Ⅰ型电力机车于去年在同车公司完成设计工作并于年底完成落车，经过两个多月的调试试运，机车各项性能圆满达到设计要求。在试运结束后，首批机车接受了白俄罗斯驻华大使的考察，顺利通过了白俄罗斯铁路联盟的严格验收。

相比传统出口机车多采用海运方式不同，中白货运Ⅰ型机车采用更为快捷的铁路运输方式，机车在边境口岸完成标准轨转向架向宽轨转向架的更换工作后，一路向西直奔白俄罗斯，在交付用户投入运营将发力欧洲铁路，快速提升欧亚货货物铁路中转运输能力。