

宁波中大力德重磅出击ITCE滨海传动展

据全球知名经济期刊之一的英国《经济学者》(The Economist)杂志信息部(EIU)近日发布的“全球最具竞争力城市指数”报告显示,天津被评为全球最具经济竞争力的城市。

天津以其更加宜居和友好的投资环境,正在强有力地吸引一些公司投入到城市经济发展中来,特别是作为国家发展战略的滨海新区成为众多浙商的抢占的高地,相关展会更成为群雄逐鹿的焦点。由振威展览集团及中国国际贸易促进委员会机械行业分会联合举办的中国国际动力传动与技术装备展览会(ITCE天津滨海传动展),成为动力传动行业最高端的产品购销平台。

浙江省知名企业宁波中大力德与ITCE的合作由来已久,2012年中大力德将以全新的形象亮相,再度重装出击ITCE,唱响向环渤海及东南亚市场进军的序曲。

宁波中大力德传动设备有限公司位于长三角南翼,坐落于东海之滨的宁波慈溪匡堰工业开发区,是一家专业制造高精度行星减速器、无刷直流电机及控制器、微型交流和直流齿轮减速电机、小型齿轮减速电机的中外合作企业。其产品广泛应用于包装机械、印刷机械、纺织机械、医疗机械、制药机械、广告设备、流水线设备、门禁系统等领域,并畅销国内20多个省市,远销日本、德国、美国等40多个国家和地区。

此次参展中大力德将携其最新开发的高精度行星减速器惊艳亮相,该产品采用斜齿设计,与以往的直齿相比,齿轮的啮合更加流畅顺滑,噪音也有所降低,与伺服电机、步进电机配合用于诸多控制场合。最低回程间隙(<3'),特别在低脉动旋转时,充分展现高精度伺服电机的优越性能;无需维护保养,安装方便;减速比齐全(单级实现3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10)组合后有更多的速比选择空间。8月21日天津滨海国际会展中心,我们期待中大力德的完美呈现。详询请致电:022-66224085



宁波中大力德展品

安防企业抢占三线城市安防市场



安防产品

一线城市的安防市场在过去的十几年发展历程中出现了高速增长的时期,随着安防企业的增长,一线城市的市场开始达到一个饱和的状态,市场增长的空间也只不过是小部分。三线城市的经济开始大幅度上涨,也涌现出新的市场新机,部分技术先进的安防产品开始走向三线城市。

从目前市场应用来看,北京、上海、广州等一线城市已实现了监控化管理,其市场商机仅仅是模拟到数字的转变。相反的是,三线城市安防水平建设还仅限于“局部”的状态,对于重点单位、要害部位技防设施安装联网率达到100%,其布控范围存在很大的缺陷。

全国购车热车载监控紧追不舍

全国购车热潮已经不再是什么新鲜的事情,中国二、三级市场开始崛起,不但引起汽车经销商的重视,同时安防企业也嗅到了其中的商机。首先,引人关注的校车事故曾发生于欠发达地区,首批由物联网监控技术实时获悉校车运行状况的也最先由杭州试点;其次,二、三线城市道路中开“野车”的现象屡见不鲜,为了能够加强道路管理,配备必要的道路监控摄像机及在公交等公共交通工具上安装必要的车载监控也成为必须。

新兴产业在三线城市获新机

都说三线城市是个发展相对落后的地区,但是其品牌意识、接受新事物的能力毫不逊色。在一份物联网市场调查中发现,产业分布如“星火燎原”,三线城市纷纷投入到物联网产业建设中,结合本区特点,大力培养物联网产业。同理,对于云计算来说也有着同样的发展机遇。

纵观三线城市安防发展趋势,其核心都是以民用化为主,在大力服务于百姓、保障百姓生活的安全之上,加大视频监控、防盗报警、门禁对讲等多元产品。切实打造以民为本的平安城市,这对安防企业来说是一个极大的市场商机,另外,值得一提的是,随着国家对一线城市的楼市调控政策加大力度,房地产企业开始转为三线城市投资,民用住宅的安防产品需求也将随之被拉动起来。

台湾永宏PLC即将亮相厦门第十六届台交会

台湾永宏自今年3月7日至9日亮相广州自动化展览会之后,该公司继续携新片PLC再次参加于2012年4月26日~29日在厦门举行的第十六届台交会!本次展会主参展商是中国大陆及台湾地区资信良好、实力雄厚的机电生产厂家,举办展馆为中国厦门国际会议展览中心。

台交会是目前海峡两岸共同主办的规模最大的机电展览会,回顾2011年举办的第十五届台交会,去年参展企业900多家,展览规模达3250个国际标准展位,其中台湾及台资企业参展展位600多个。共吸引了来自35个国家和地区的36286名专业客商参会,其中境外客商5838人,境外客商主要来自台湾、香港、东南亚、南亚和中东等地。预计今年的台交会将在参展商、参展规模、参展人数上均有新的突破。

美太阳能公司向意出售4.33兆光伏组件

欧美光伏产业进入转型新时期,政府对光伏产业的政策开始出现大调整,这主要是因为欧洲光伏产业已经可以大大放手的阶段,企业进入完全的市场竞争阶段,另外,由于近年来,欧洲债务危机已经加剧了政府财政负担。

近日,能量转换设备公司(EnergyConversionDevices)美国的太阳能子公司宣布已经向意大利出售了4.33兆瓦的太阳能光伏组件,这些组件将用于FieradiTimini交易会展馆的光伏建筑一体化(BIPV)安装。

交易会的16个主要展馆都位于意大利中部,拥有将近100000平方米的铝合金屋顶。现在它们将会被取代,超过34000块太阳能光伏组件将被安装在这里。

这一项目由绿色公共事业拥有和开发,意大利的公共事业公司ACEA将负责整个项目的工程总承包(EPC)。该项目预计在2012年6月之前开始生产电力,预计可以产出的电力将达到5,000,000千瓦时。

绿色公共事业首席执行官SilvioGentile评论说:“我们正在建设的FieradiTimini交易会屋顶光伏发电系统,将最好的光伏产品与建筑设计完美结合,在整个意大利太阳能光伏行业开创了一个重要的里程碑。这次项目的成功经验,使我们有信心再次运用新技术来开发更具意义的工程。”

光伏产业是最清洁的能源产业,应该让人类充分地利用起来,该公司提出这样的设计理念光伏发电与建筑完美结合起来,是光伏与建筑领域的一大创举,将为人类充分的利用起来。

永济电机激励发明创造 赢得市场话语权

永济电机公司始终注重自主创新意识,千方百计鼓励公司所有员工积极参与发明创造,并出台了相关奖励机制,以此来激发员工的创造激情;职务发明专利激励机制中明确提出,凡获国家知识产权局授予发明专利、实用新型专利、外观设计专利的职工,一次性分别奖励2万元、5000元、3000元奖金。这一奖励机制确实发挥了在公司上下产生了良好的激励成效,员工的创造激情也比往日提升了许多。

永济电机公司出台的《职务发明专利奖励办法》,除给予物质奖励外,并记入发明人个人工作业绩档案,对职务发明专利项目及发明人(设计人)公司将刻碑纪念、录入厂志,载入公司发展史册。公司专利从1995年第一个专利开始,累计达到428项,专利申请覆盖了企业重要技术创新领域,引领着市场话语权,被评为国家级创新型 企业。2011年,该公司《牵引辅助供电一体式变流装置》项目获得第十三届中国专利优秀奖。这是该公司首次获得国家级专利奖,项目采用技术达到国际先进水平。

永济电机主要研制生产各型轨道交通车辆和油田钻机、风力发电、冶金等领域使用的电机,在电机领域拥有绝对的声誉,据报道,永济电机作为中国最大的机车电传动装置制造厂家,先后为中国铁路四次大提速提供了95%以上的各类内燃机车电传动装置;2001年内燃机车电机国内市场占有率为70%、电力机车电机国内市场占有率近30%。可成套提供国产各型内燃机车电控装置;具备生产SS3~SS9各型电力机车牵引电机和变流装置的能力

宇泰科技参展第十四届西部制博会

2012中国西部国际装备制造业博览会于2012年3月15日-18日在西安举办,本次制博会以其强大的制造业魅力吸引了1500多家知名制造企业展出机床、仪器仪表等方面的先进设备,规模为历届最大。宇泰科技展会咨询人员络绎不绝,受到了许多合作意向,其中既有老用户,又有前来咨询高清拼接墙、多功能接口转换器、无线通讯模块的新客户。

宇泰科技是一家经过国家级高新技术及深圳软件认证的企业,致力于研发、生产接口转换器、串口服务器、接口延长器、接口扩展器、隔离保护器、工业以太网交换机、视频转换、安防设备等产品,是国内领先的工业通讯解决方案供应商。本次展会上,该公司也带来了许多新品,成为西部制博会上一大亮点。

中科院称我国高铁地铁超前建设存在巨大金融风险

根据中科院地理科学与资源研究所发布最新研究报告——《2011中国区域发展报告——金融危机背景下的区域发展态势》显示,1998年至2009年期间,铁路里程增长最多的省份依次为内蒙古、新疆、广东和河南,均超过1500公里。其中,内蒙古和新疆因西部大开发和资源开发的需求增长较快。我国高速公路1998年亚洲金融危机以来,进入了快速扩张期。截止到2010年底,已迅速增长到7.4万公里,比1998年增长了7倍多。

报告指出,全国地铁目前也“一哄而上”,国务院曾两次叫停地铁立项。而2008年世界金融危机中,为了确保GDP增长,地铁项目又开始大量获批。目前,已有33个城市规划建设地铁。包括南宁、合肥、贵阳、济南、石家庄、太原、常州等28个城市已获批。2006年全国只有10条地铁线路运行,2009年增至37条,2015年将增加至86条。

研究人员认为,地铁高造价、高成本运营,除北京等少数城市地铁运营效率较高,多数已建成地铁的城市运载低于2万人,全国各地乃至世界各地的地铁运营几乎都处于亏损状态。

地铁的运营亏损也由财政补贴加以解决,北京地铁

每年补贴20亿元,深圳地铁自运营以来亏损10亿元。“自动车组推出以来,航空票价就受到影响,形成‘动车组开到哪里,机票价格就降到哪里’,高速铁路的运营更促使‘天地竞争’的形成。”报告执笔人金凤君介绍。

同时,自铁路大提速以来,公、铁之间的“地面较量”已显现:2005年开通的沪甬城际列车运行时间为3个半小时,硬座票价54元,而宁波至上海的公路客运票价为96元,运行时间4个小时;石太高速铁路开通后,太原至北京的高速公路客运量下降60%-70%,票价降了50%。

报告认为,高速铁路和航空之间的“地空大战”在未来将更为激烈。报告指出,2003年以来,我国共建设近4万公里高速公路,累计投资已达2万亿元以上,而2009年底铁道部的总债务已高达1.5万亿元。经济地理学家、中科院院士陆大道表示,交通“高速”发展从根本上讲,用的是老百姓储蓄的钱,一定要根据国情完善交通建设的中长期规划,处理各交通方式之间的竞争关系。

由此看来,高铁和地铁的建设规划还应放到桌面,从长计议。不然等到积蓄被花光了,未来的我们难道要靠着高铁和地铁来颐养天年吗?