

共享轨道交通创新技术

——2012深圳（国际）轨道交通技术与装备展览会暨轨道交通创新高峰论坛



2012深圳（国际）轨道交通技术及装备展览会已经于今日在深圳会展中心6号馆隆重拉开帷幕，本次展会以“开放、融合、创新、发展”为宗旨，目的是促进中国轨道交通业交流和推动中国轨道交通建设市场稳步发展。作为华南地区最主要的交通会展，本次展会吸引了全国各地的交通领域的企业参加，其中包括中国铁道科学研究院、南车集团、北车集团、聊城天工、汇业达通讯、广州地铁、康尼机电、深圳地铁、港铁深圳公司、海尔等。

本届展览会分为六个展区：轨道技术展区、基础设施建设展区、隧道建设展区、公共交通展区、内部装饰展区、服务展区，整个展览区涵盖了轨道交通所有领域领域；参加本次展会的厂家有：中国南车、中国北车、深圳地铁、铁道第三勘察设计院、华北工控、广州显新自动化、汇业达电源、深圳市恒

之源电器、中自传媒等众多自动化领域的知名品牌参加，共同饱偿了一顿轨道交通技术“盛宴”。

以“南车的、世界的，都市中的自由行者”为主题的中国南车资阳子公司的展位气派十足，本次展会展出了他们许多成功运用的列车案例，让观众全方位地了解了南车产品，让参观游客对中国列车事业的发展前景倍感自豪；以“接轨世界，牵引未来”为参展主题的中国北车也盛装亮相了本次展览会，他们带来了许多轨道方面的技术性极高的展品，如制动控制系统、地铁逆变器、钩缓装置、列车信号控制等多款明星产品，为了更好的让观众了解北车基本情况，中国北车还展出了在各个城市成功运用的列车模型，给人的感觉似乎就是在南车的列车内。

作为工控界专用生产计算机的高新企业，华北工控也成为本届展会的一大亮点，华北工控以“华北工控轨道交通产品解决方案”为主题，携带了他们众多的明星产品：工业模块计算机、基于Intel Atom D510处理器的

无风扇嵌入式准系统等；做作为自动化领先的专业传媒企业——中自传媒也应邀亮相了本届展览会，中自传媒携带了一直被业界所推崇的杂志《变频器世界》《PLC & FA》《电力电子》《伺服控制》等四本专业性极强的杂志，另外，据中自传媒的负责人说，中自传媒最新推出了：中自网（ca168.com）以及数字媒体平台（cadmm.com），就记者现场了解了，中自传媒是本届展会唯一一家属于自动化领域的专业性媒体企业，成为2012深圳轨道交通技术与装备展览会的最耀眼明珠。

展览会本身就是一个技术交流与合作的平台，本届展会还现场举行了“轨道交通创新高峰论坛”参加演讲的有来自各轨道交通界的专家和学者，他们都有着深厚的技术知识，并现场与听众一起分享了他们对于目前轨道交通的发展现状和未来的市场走势。

中国电机业发展遇瓶颈 多元化国际化发展是必然

近十年来，我国电机生产企业发展迅速，同时积累了丰富的制造经验，也培养了很多专业人才，在新产品开发方面更是硕果累累。但近几年企业的利润率却不断下滑，维持在18%左右。原材料涨价对电机行业造成很大冲击，电机的主要材料是铜、硅钢片、钢板等，而这几类恰恰是近年来价格涨幅最大的。为了重新获得新的生机，产品小型化、多元化，同时拓宽海外市场势必成为一条新的发展之路。

点评：

产品小型化、多元化发展刻不容缓
为了缓解涨价对生产造成的影响，除了适当调整电机产品价格之外，我国电机制造企业还应提升

电机的技术性能和制造工艺，使其向小型化、精细化发展，减少材料使用量。同时，还应提升专业化水平和专业化布局，提高企业的资金利用率，提高零部件的专业化设计和制造水平，集中资源开发新产品和灵活经营。做到这一点需两大重要因素的配合：管理现代化和技术标准化。企业必须具备较强的管控能力，要具有很高的零部件通用化程度。

此外，随着科技的不断发展，很多领域都为电机制造业提供了新的发展机遇，如航空、航海对电机的需求不断增大。近年来迅猛发展的风力发电，也给电机企业带来了新的经济增长点。目前，国内外一些著名的电机厂商都在大力开发相关产品。

在余热发电方面，水泥窑、钢铁厂的高炉风机

容量越来越大，但这一市场基本被ABB、西门子等知名企业所垄断。目前，上海电机厂正与陕西鼓风机厂、沈阳鼓风机厂等合作开发大容量高炉风机，力争快速进入这一领域。

垃圾焚烧发电也将给电机制造业带来不小的机遇。目前，国内的垃圾发电项目正处于起步阶段，该领域具有广阔的发展前景。

拓展海外市场可获新生机

目前，国产电机主要应用于中国市场，而印度、巴西等新兴国家在工业化进程中又亟需大量电机产品，市场潜力不可小觑。以上海电机厂为例，其产品主要出口到东南亚市场，2007年的出口额突破了1亿元人民币，今年将会超过2亿元人民币

币。此外，该厂今年还有大批产品出口到美国和西班牙。

欧美发达国家的电机市场同样极具发展前景。我国电机产品在质量上与外商区别不大，而价格却不到他们的一半，有较强的竞争优势。但欧美市场技术壁垒较多，大都需要产品认证，国内企业在这方面做得还比较少。我国电机企业应进一步努力向高端发展，建立自主品牌，拓展海外市场，保障产品质量和售后服务，向航空、航海、军工、核电以及特种电机等新领域发展。此外，还应与国内外重大客户建立合作伙伴关系，利用其渠道推广自己的产品。同时还要学习他们的管理经验，提高生产、研发和销售水平。

3月12日变频器应用与维修实操高级培训

一、培训对象：

- 1、面向企业的自动化主管领导、一线的电气工程技术人员。
- 2、面向自动化行业的主管单位、部门、科研机构，相关的大专院校的老师、自动化公司的销售人员。
- 3、面向高等院校即将毕业或刚刚参加工作的学生，通过短期的专业实操培训能很快适应新的核心工作岗位。

二、培训目标：

保证学员学习之后能对所有变频器有个全面的了解，掌握变频器的选型、安装、接线、调试、常见故障处理及变频器的输入可编程端子、输出可编程端子、变频器的PID控制、矢量控制、直接转矩控制等复杂应用，能够迅速诊断和处理变频器的常见故障，维修达到板卡级水平（能够迅速对故障板卡的损坏器件做出诊断）。
能够掌握对变频器的正确维护与保养，把变频器的故障后处理提前到正常状态下的周期性维护保养。这样会大大提高生产效率大幅度降低维修费用。

三、培训形式：

- 1、本中心配备有十几种变频器的整机或板

卡，在讲课过程中以结合实物点评为主，保证学员印象深刻。

- 2、注重理论知识和学员动手操作能力相结合，配备多台变频器与电机供学员实际演练，大量穿插生产一线的实际应用及故障处理案例，使学员学习理论知识不抽象，实际动手目的更明确。

- 3、本培训中心准备有视频教程、图片教程，采用灵活多样的教学模式，培养学员的综合处理问题的能力。

- 4、上午理论学习，下午实际操作，随讲随练，确保学员学以致用。
- 5、参加培训前最好与我们的培训工程师沟通一下，做好培训前的准备工作。

四、培训内容：

重点讲解变频器的内部板卡、结构电路、各结构单元器件的作用、故障的诊断判断方法，易损部位与处理方法，使故障现象与具体器件相关联，达到学以致用。

变频器的选型与应用设计基础
变频器的安装接线及注意事项
变频器的参数设置步骤、方法、技巧及设置不当造成的后果

变频器的调试方法、调试步骤及注意事项
变频器的日常维护及定期保养，具体细化作业

过程

变频器现场级常见的故障及处理方法，重点结合企业实际案例剖析其实质。

变频器的维修（重点讲述电力半导体器件的内部结构及应用要点，驱动电路的工作原理、故障现象对应的损坏器件的因果关系、开关电源的结构特点及工作原理，易损部位故障的判断方法及维修方法，分析维修案例）

五、优惠措施：

- 1、赠送本培训中心精心编写的针对企业实际情况的培训教材一套（本教材为本人十多年一线经验教训的总结）。
- 2、长期负责本中心学员的技术咨询。
- 3、为学员提供廉价的变频器配件。
- 4、赠送本站高级会员点数5000点（用于下载本站资料、软件、浏览精华文章等）。
- 5、给学员提供学员需要的变频器手册（电子版）。

六、培训讲师：

具有多年一线实践经验和理论基础的高级工程师李工、王工、杨工授课。
对企业现场特别熟悉，讲课内容能够紧密结合企业实际情况，学员学习之后能够学的会、用上、用的活。

七、培训日期：

常年举办，每月的第二周的周一开课，时间6天。

2012年3月12日--2012年3月17日培训学习，时间6天，长期开班。

八、培训费用：

2300元（讲课费、资料费、实验费、办公用品、免费午餐、便携电脑包）

九、考试认证：

经考试合格者，获得人力资源和社会保障部中国就业促进会颁发的“机电一体化证书”，国家权威证书，电子注册网上查询，全国使用，就业有效。（考试认证相关费用另收）

十、报名方式：

通过网站在线报名或直接打电话报名。
学习地点：北京市丰台区嘉园路星河苑1号院3-1-304室（公交站点“城南嘉园北”，地铁4号线“公益西桥站”）

十一、咨询电话：

010-67577139
010-67587173
13811659603