

BP Solar宣布推出光伏太阳能市场



BPSolar对外公布消息称，将停止其太阳能方面的业务，转而开发其他方面的可再生能源，比如风电和生物能都是该公司考虑发展的业务。2011年12月份，该公司就召开会议谈论决定放弃太阳能系统的业务，并在随后的几个月中非正式的透露了这一信息。这明显说明了BPSolar是在考虑转变发展模式。

BP宣布退出澳大利亚政府的太阳能旗舰(SolarFlagships)项目的消息正式确认了这一决定，在花费了数个月时间试图重组业务以保持盈利之后，该公司的发言人表示公司的这一决定是“不可避免的”。

归咎于日益“商品化”的市场，BP可替代能源的发言

人证实，公司在2011年年中曾试图将业务重点重新从屋顶光伏市场转移到光伏电站规模的项目上。但此举并没有为BP带来大的改观，所以公司决定完全放弃太阳能光伏业务。

BP可替代能源网站发布的声明写道：“BP正在清盘太阳能业务。近四十年来，BP公司一直致力于太阳能光伏产业，所以做出这个决定是非常艰难的。然而，全球太阳能光伏市场在过去的几年中发生了巨大的变化，我们已经不能使我们的业务获得必要的回报。纵观我们在太阳能领域的悠久历史，BPSolar以其领先的技术推动了全球产业的增长。我们曾建造了很多具有里程碑意义的项目，包括最近32MW规模的长岛太阳能光伏电站项目。多年来，BPSolar总共安装了约1.6GW的太阳能光伏项目，遍及世界各地。”

BPSolar还声明，公司将长岛太阳能光伏电站等项目出售给其他合作伙伴，加强领域内的合作关系。去年12月27日，BP出售了其于印度Tata电力的合资股份。作为交易的一部分，Tata电力公司将获得BP公司的部分技术使用权，直到2013年为止。这意味着BP公司将在太阳能方面失去市场，未来光伏市场如何变化都不是与之无关了。

福特汽车掌门人警告：必须建立智能交通以缓解2050年的全球大塞车

你每天都为在路上的大堵车备受煎熬，上的时候堵车，让你无法预测还有几分钟就迟到了，扣款什么之类的就随之而来；下班是时候，你依旧在堵车的街道上等待，这比上班还难受；不过这 and 未来的预测的“全球大堵车”相比，是小巫见大巫，福特创始人福特就根据现在汽车的增长速度分析，2050年全球的汽车将达到40亿辆，到那时候，堵车就不单单是一个城市一条公路的时事情，而是关联到全球的交通，严重的话，只要有一个地方出现堵车，那么全球的公路都将进入堵车状态，如同人体的血液循环一样。

福特汽车董事长、同时也是这家美国汽车制造商创始家族的掌门人的比尔·福特周一警告，如果到2050年全球汽车数量从目前的10亿辆增加至预期的40亿辆，可能会造成“全球堵塞”。

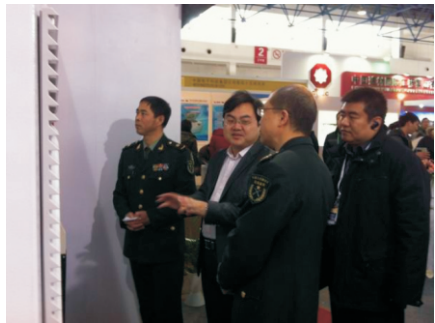
福特将在巴塞罗纳举行的移动通信世界大会发表演讲，阐述该公司对联网汽车和智能交通体系的提议。他说，这些对于避免拥堵严重的未来至关重要。他表示，随

着购买汽车人数达到创纪录水平（特别是在中国和印度等发展中国家），他曾祖父亨利这样的行业先驱所开创的机动性概念正面临风险。福特的“机动性蓝图”将呼吁汽车制造商同行、政府和手机企业加强合作，以创建一个交通网络，在这个网络中，行人、自行车、汽车以及商业和公共交通都是一个互相连接的体系的一部分。

福特向《金融时报》表示：“现在我们大家都应该以看待智能手机、笔记本电脑和平板电脑的方式来看待公路上的汽车：将他们视为一个更大更丰富的网络的组成部分。”他的演讲将表明，福特希望在联网城市驾驶领域（日益升温的行业兴趣所在）夺取领导地位。福特和其它汽车制造商正急于开发产品和服务，以利用新的通信和云计算技术的可能性——即便它们目前在人口密集的新兴市场的汽车销量超过以往任何时候。

福特汽车将引入网络科技手段来服务汽车制造，以前瞻性的眼观走在汽车制造领域前面。率先提出新建智能交通的网络框架。

易事特亮相中国光伏四新展引爆展会现场



“中国光伏四新展”全称是“2012第四届中国国际光伏产业新技术新材料新产品新设备展览会”是一个专注于光伏产业的专业性展览会，于2012年2月23日至25日在北京中国国际展览中心举行。2月25日，易事特盛装完成此次中国光伏四新展的展览行程，收获丰富。易事特携自主研发生产的无变压器型光伏并网逆变器、兆瓦级光伏并网逆变器亮相展会，受到了来自政府与科研机构、电站建设单位、新能源发电公司、电力工程公司、光伏厂商的广泛关注。有不少国家能源界的专家现场参观易事特展品，并获得了一致好评。还吸引了大量的外商投资者，这些外国友人对易事特展出的产品颇感兴趣。

据了解，中国光伏四新展是中国唯一由中国电力企业联合会等多家终端用户行业组织主办的太阳能光伏展览会，其展出面积不仅创下了北方光伏展中历史最高，还吸引了来自德国、瑞士、荷兰等多个国际展团参加，同时，国内也有200多家光伏企业参展。在易事特展位上，公司展

出了其自主研发生产的3—6K单相并网逆变器、10—15K三相并网逆变器、500K并网逆变器、离网逆变器等多款太阳能光伏发电系统的核心技术产品，受到了国家能源局、国家电监会、国家发改委能源研究所等单位领导及行业专家的广泛关注。国家总装备部的副总工肖力田在听完工作人员的详细介绍后，他十分高兴，称赞易事特公司在光伏产业技术上所取得的的重大突破，这不仅引领了太阳能光伏产业的发展，还为我国新能源事业的发展做出了巨大贡献。总装备部的新能源部主任也对易事特光伏产品做出了高度评价。

此次展会除了吸引太阳能光伏界的各知名企业到场之外，还有不少电力界建设单位和电力工程公司及光伏厂商到展台前咨询洽谈。通过技术人员详细介绍，客商们十分赞赏易事特在太阳能光伏发电系统领域所取得的成绩，许多客商还表示，将进一步前往公司总部进行更为深入的了解。同时，国外客户在此次展会上也占很大一部分的客户群，他们纷纷表示，易事特公司的光伏产品的技术十分成熟，不仅能做到了兆瓦级的光伏产品，还有许多工程上进行了成功应用。

易事特将进一步开发光伏领域的新产品，结合电源产品线，不断完善光伏产品生产线。易事特还表示要努力打造一个富有国际竞争力的企业，未来要加大对在研发领域的投入

伊朗首座核电站布什尔核电站已进入满负载运行状态

伊朗的核电问题一直困扰着欧美国家，近期，欧美国家为阻止伊朗研究核武器，还发动了许多国家抵制进口伊朗石油，以此来削减伊朗经济实力，另外，美国还冻结了伊朗美资本，但都无法动摇伊朗核研究工作的正常进行。而今，伊朗的核成果已初见成效。

伊朗伊斯兰共和国通讯社当天援引阿巴西·达瓦尼的话说，到伊朗新年初，布什尔核电站并网发电功率将达到1000兆瓦，即满负荷运行。他说，目前伊朗正在对该核电站进行相关测试，待测试成功后，布什尔核电站将满负荷运行。截至本月11日，布什尔核电站并网发电功率已达700兆瓦。

布什尔核电站去年9月12日举行落成仪式，标志着该核

德国研制出变形智能电动车



你见过能随时变型的汽车吗？你听说过这样的怪事吗？或许有吧，但是那只不过是变形金刚电影中才有的事情，不过，世界的科技发展之快，令人无法想象，世界如此之大，无奇不有，近日，就有外媒报道，德国科学家设计出一款能随时变形的电动汽车，当遇到路窄的时，汽车会根据路况变小，有时，汽车还可以瞬间变成“火车”，你相信吗？

人工智能研究中心将这种变形车称为“E0智能连接车”，该车底盘灵活多变，可通过减小底盘、升高驾驶室实现“变形”，变形后可将多辆同款车辆连接起来，形成“公路列车”，不仅节省空间，且易于操控。

人工智能研究中心机器人创新中心主任弗兰克·基希纳说，连接成“公路列车”后，所有车辆可实现统一操控，节约能源，增加行驶距离。而且，在车尾连接行李架等也很方便。

据介绍，“E0智能连接车”可在市中心、停车场等狭窄空间自如行动，特殊的转轴让其每个轮子均可旋转90度，实现“侧面停车”。另外，大约700公斤的自重让其很容易避开障碍物，轻松实现急转弯、斜向行驶或者抬高单个车轮等要求。

基希纳说，现在推出的车辆仅为样车，最高时速达55公里。他们研发的目标是让这种车实现自动驾驶：通过传感装置收集交通信息、与其他交通参与者交流等方式准确判断路况，在考虑剩余电量的情况下，选择最佳行驶路线，并自动完成泊车、与充电站对接等任务。

看了上面的报道，还真是大开眼界，世界真是无奇不有，正好灵验了那句“不怕做不到，只怕想不到”，德国的汽车行业一直处于世界领先水平。

伊朗首座核电站布什尔核电站已进入满负载运行状态

伊朗的核电问题一直困扰着欧美国家，近期，欧美国家为阻止伊朗研究核武器，还发动了许多国家抵制进口伊朗石油，以此来削减伊朗经济实力，另外，美国还冻结了伊朗美资本，但都无法动摇伊朗核研究工作的正常进行。而今，伊朗的核成果已初见成效。

伊朗伊斯兰共和国通讯社当天援引阿巴西·达瓦尼的话说，到伊朗新年初，布什尔核电站并网发电功率将达到1000兆瓦，即满负荷运行。他说，目前伊朗正在对该核电站进行相关测试，待测试成功后，布什尔核电站将满负荷运行。截至本月11日，布什尔核电站并网发电功率已达700兆瓦。

布什尔核电站去年9月12日举行落成仪式，标志着该核电站开始正式并网发电。

布什尔核电站位于伊朗南部港口城市布什尔附近。20世纪70年代，伊朗与德国签订合同建造布什尔核电站。1979年伊朗爆发伊斯兰革命后，在美国反对下，德国终止了与伊朗的合作。1995年，伊朗与俄罗斯签署了总额10亿美元的布什尔轻水反应堆核电站项目合同，俄方负责向伊朗提供核燃料、设备、技术和人员培训等。由于涉及核能技术等问题，伊俄核电站合作一直受到西方国家指责，核电站的建设工期被一再拖延。

伊朗布什尔核电站的落成标志着伊朗正式进入核时代，也结束了西方对伊朗的核垄断时代。

德国光伏削减引来抗议



德国对光伏产业的扶持一直以来从未断过，但是近期，德国开始收回补贴政策，而此次削减幅度达20%—30%，可以说光伏企业是个大出血，因此导致了德国光伏企业上下不满。开始出现游行抗议。

近期，由于德国开始大幅削减光伏补贴，可能导致德国太阳能光伏产业走向低谷，德国工业界26日强烈抗议变更计划。示威者高举标语牌在全国各地举行示威游行。标语牌上写着各种抗议口号。大约有200名FirstSolar员工占领了法兰克福的一个街道。而在Wörrstadt约有1000名juwi公司员工在此集会。各大光伏公司也参与了占领全国各大城市的活动。他们是SolarWorld、IBCSolar、SMA、Sunways、ASSolar、Frankensolar、Centrosolar、AbakusSolar、BoschSolar、MasdarPV、ParabelSolar、Asola和Solarpraxis。

新补贴标准的下调可能会影响到德国光伏产业的倒退，好不容易扶持起来的企业可能又快速回到低估期，德国光伏行业人士认为可能导致产业的急速下降，从而令承包商、组件商、安装工人等大面积破产失业。这将是一个让人寒心的事件，光伏产业难道真的这么脆弱吗？