

西门子盛装出席2012中国国际电动车及充电设施展览会

2012年2月23日至25日，2012中国国际电动车及充电设施展览会在北京隆重拉开帷幕，本次展会吸引了众多社会各界人士参加，许多国家知名企业也纷纷加入了这次“自动化盛宴”；来自西门子交通与物流集团电动汽车基础设施事业部盛装出席了。

西门子以“携手迈向交通新时代”为主题，携其创新型的电动汽车充电基础设施、充电网络一体化解决方案以及在全球最新的成功案例闪亮登场。现场不仅展出了2011年西门子在中国获得大单的智能充电桩产品和成功进军中国台湾地区的直流充换电产品，还展示了最新发布的分体式快速直流充电机、电动交通运营中心管理软件以及全球领先的感应式无线充电技术等最新解决方案。“中国快速的城市化进程对能源效率以及节能环保提出了更高的要求。我们期待通过西门子在基础设施与城市业务领域的创新技术和全球经验，和本地合作伙伴携手为中国城市的可持续发展做出贡献。”西门子东北亚区及东盟-太平洋区基础设施与城市业务领域总裁肖松博士表示。

2012中国国际电动车及充电设施展览会作为2012中国清洁电力峰会暨中国国际清洁能源博览会的重要组成部分，展示了中国电动汽车和充电设施产业最新技术和发展。此次展会上，西门子所展示的主打产品智能交流充电桩以其丰富的充电功能、卓越的性能和品质以及新颖时尚的外观成为展台的一大亮点，受到参观者的广泛关注和好评。

2011年10月，西门子在中国所获得的140座电动汽车智能充电桩订单即为该款产品。目前，西门子公司的最新技术实现了交流快充模式，通常情况下可以使电动汽车充电时间缩短至1小时之内。西门子同时展出的分体式快速直流充电机和换电用快速直流充电机代表了西门子电动汽车充电设施领域的最新技术。它们采用了最先进的拓扑结构和均流技术以及支持热插拔的多模块并联设计，实现了出色的产品性能；同时，超过0.99的输入功率因数和高达94%的充电效率，实现了能源的高效利用；而低于5%的总谐波失真，则确保了电网的稳定性。

西门子电动交通运营中心管理软件以灵活化、模块化的解决方案，实现安全可靠的电动交通系统综合运营。该软件作为电动交通网络的中心，能有效地管控驾车者、运营商与充电设备之间的互动、并优化管理计费 and 支付、能

源供给等功能。综合处理方案充分发挥了电动交通的潜能，在电动汽车大规模服务部署上起到了核心作用，为电动交通的商业成功提供了理想的平台。此外，西门子还展示了其全球领先的感应式无线充电技术。该技术让电动汽车充电不再需要沉重的电缆，使充电站可以隐蔽地集成在任意环境中。非接触式的充电过程意味着不存在任何磨损、破坏、绊倒和使用错误等潜在风险。此外，充电系统允许汽车底盘与地面的间距可达70到150毫米（3到6英寸）。即使线圈中心未能精确对准，只要位移距离在14厘米之内，实际系统充电效率仍可达90%以上。该系统让无线充电和电缆充电有着同等的功效，使电动汽车更具吸引力。

西门子电动汽车充电设施产品问世短短不到一年间，其产品线已经形成了交流充电、快速直流充电、直流换电、无线充电、充电网络运营中心管理软件等全面的产品系列；应用领域也已覆盖了从住宅小区到公共场所，从分布式设施到集中式站点，从充电站到换电站，从中小型电动乘用车充电到大型电动公交车和工程车充换电等所有领域的全方位应用。

“除了绿色的电动汽车充电设施以外，西门子还拥有高效、环保的综合交通与物流解决方案，在为城市居民出行带来便利的同时减少对环境的污染，助力中国打造绿色城市。”西门子基础设施与城市业务领域交通与物流集团东北亚区总经理贺钧先生表示。未来还将在改善交通领域提出更有建设性的解决方案；电动汽车领域是时代发展的趋势，未来的市场是极其广阔的。



西门子电气新产品之风刮到深圳

据了解自动化领域“气象局”最新报道，一阵名为“西门子智能逻辑控制器 LOGO! 新产品全国巡展”之风于2012年2月23日已经刮到深圳了。从目前来看，已经依次经过了武汉、南京、苏州、广州、东莞，这阵“飓风”，在中国打了转悠了几个来回，最后在深圳尘埃落定。

西门子此次巡展活动计划历经全国10个城市，已在武汉、南京、苏州、上海、广州、东莞等地开展得如火如荼，深圳站作为南区的最后一站，吸引了来自经销商和用户的40余名工程师到场，LOGO!的新技术和新功能也让他们满载而归。

此次发布的LOGO! 0BA7是西门子智能逻辑控制器LOGO!的第七代产品，它融入了更多的新技术，给客户提供了更多的选择。西门子的技术专家们现场通过对比LOGO! 0BA6和LOGO! 0BA7两款产品的异同点来突出介绍LOGO! 0BA7的技术亮点和特色功能，并打破了以往单纯宣讲的方式，在现场摆放了多台演示机器供用户进行实操，

而技术工程师的现场指导让大家学得更有劲。

在深圳站的活动，自动化系统部的产品经理卢飞先生首先介绍了LOGO!系列产品的历程和在市场上的广泛应用，同时简述了如何根据LOGO!系列产品不同的特性特点来进行合理地选型。

卢飞先生介绍到，与LOGO! 0BA6相比，LOGO! 0BA7增加了以太网接口，可以实现LOGO!之间，LOGO!和其他自动化设备的以太网通信。此外，用户可以通过以太网接口进行程序下载等操作。卢飞先生还突出介绍了LOGO! 0BA7的几大新特色：数据归档、用户自定义函数（UDF）、支持SD卡和MMC卡等等。在这些新增特色功能之下，用户将更加方便快捷地实现多种功能和市场应用。

西门子举办本次全国巡展活动，旨在提升公司产品形象，让用户对西门子产品性能的认识，作为全球最大的电机类企业之一，在行业内的一举一动都将影响到工业的每一个角落。

柏克电源入驻杭州广播电视监测中心

柏克的电源产品一直受业界青睐，频频收到大单，比如金融机构、广州动漫城、南方电网等都成功应用了柏克的电源产品。近日，柏克120KVAUPS电源凭借完善的技术优势、完善的售后服务体系以及诸多的广电行业应用案例，成功俘获了杭州广播电视监测中心全体工作人员的心。柏克的120KVAUPS电源将为其电力供给保驾护航。

杭州市广播电视监测中心担负着全市广播电视的监测任务，通过相应的技术手段和措施实现对广播电视安全、内容、质量三方面的全面监测监管，同时还监测本市所有广播电视节目的播出情况。为了确保整座检测中心的操作运行安全，杭州市广播电视监测中心相关负责人决定为监测中心添加一个可靠稳定的不间断电源电力保障。

柏克技术人员根据杭州市广播电视监测中心电子应用

特点，以及电路应用情况进行了一个严谨的现场考察，最终为该监测中心机房配置了柏克120KVAUPS电源。柏克UPS电源采用第六代IGBT逆变技术，高精度SMD线路技术，先进的DSP数字化控制技术，突破了电源技术的瓶颈，同时还具备了电池自动化管理，UPS、EPS、ECO节能环保模式，可以满足用户不同方位的需求。柏克UPS电源还服务于海口市广播电视台、嘉定区广播电视台、江苏省气象局、上海松江区广播电视台、中山电视台、江苏省广播电视总台、惠州电视台等等大型重点广电项目。

此次杭州广播电视监测中心成功采用柏克电源产品，也将进一步为柏克品牌做了实际而又有效的宣传，这将进一步稳固电视行业的业务树立了良好的形象。

广西成世界最大屋顶光伏发电大户

广西作为中国—东盟自由贸易区主要的省份，在东南亚地区发挥着极其重要的地位，早年，广西给人的印象的贫穷落后的，而今，在广西发生了许多国际性的大事，并产生了深远的影响。太阳能光伏产业在广西也在如火如荼地进行着，2月16日，世界最大屋顶光伏发电项目——广西玉柴机器集团厂区连片并网发电项目在玉林开工，这对开发利用新能源、推广节能发电具有重要意义。也标志着广西增加了个“世界之最”

该项目装机容量3万千瓦，总投资近4亿元，并网发电后每年可发电超过3800万千瓦时，相当于节约标煤1.38万吨。将对玉林的环境大大改善，环境广西运输领域的交通问题。此外，还将拉动相关产业的发展，比如光伏组件产业。

2012年中国减速机产业进入快车道

减速机是一种动力传达机构，利用齿轮的速度转换器，将电机（马达）的回转数减速到所要的回转数，并得到较大转矩的机构。减速机在国内的发展已经达到了一个相当的水平，但随着国际市场的风云变幻，不少企业也感到压力很大，不少企业纷纷转变发展模式，寻求更大更稳的市场作为业务大增长点。

在全球经济危机的大背景下，一批原本主打出口减速机企业纷纷转战争夺国内减速机市场份额，这给将产口销售原本就定位于国内的减速机生产企业带来不小的压力，因为同样的价格，质量却是出口标准，也因此原本定位销售国内的减速机企业对自己的产品质量有了更高的要求。同时近几年来，国内减速机在齿轮工艺方面有了迅猛的发展。

减速机业内相关人士透露，现在由于国家的税收政策及外在经济压力已经有一整批的减速机企业斥巨资从国外购进磨齿机等相关高端设备，也由此掀开了国内的减速机行业标准，从过去的精度7级向精度6度过度的序幕。同进口减速机设备相比，已经可以与之媲美，在工期方面却远比进口减速机要短，更居竞争力。同时专家指出国产减速机将于2012年完成全面提升。

减速机在工业领域极其重要，特别的对电机速度的调控上，可以有有效的保护电机安全，提高使用寿命，另外，在节能上也是极其重要的，专家的预测也是有道理的，2012年我国经济继续保持高速发展趋势，国内制造业的快速发展，对减速机的需求也将是一个乐观的是乐观的市场前景。

三菱商事株式会社在武汉设立华中首个分支机构

为强化日资企业在中国华中地区的市场竞争力，提升日资企业的辐射力度，三菱商事于近日在武汉新设立了一家分支机构，此次在武汉设立的分公司是三菱商事在中国的16家分支机构，也是华中地区首家。

三菱商事株式会社副总裁矢野雅英介绍，三菱商事作为日本最大的综合商社，在日本国内及海外约80个国家拥有200多个分支机构，是世界500强企业，经营产品涉及能源、金属、机械、化工、食品、环保等诸多领域。

此前，三菱商事与武汉的武钢、武船等大型企业都保持着良好的合作关系，分公司设立后双方将在节能环保、新能源、新材料、造船、钢铁、化学、食品等产业开展全面的业务合作。据悉，日本是武汉市最大的贸易与投资伙伴之一。目前，日本客商在武汉共兴办三资企业222家，这些企业投资总额超过64亿美元，实际使用外资达23.76亿美元，本田、日产、东芝等多家世界500强企业相继在武汉投资发展。

武汉市商务部门介绍，2011年日本大地震发生后，日企在武汉投资一度减少，然而当年下半年却逆势上升，全年新设日资法人企业13户，投资总额4.1亿美元，同比分别增长18.2%和95.2%。

其中，在武汉投资的重点日资企业包括：东风汽车、东风本田、日电光通信、艾帕克汽车配件等。日前，日本零售巨头永旺株式会社还表示将在武汉投资兴建三座大型购物中心，项目分别位于武汉的东西湖开发区、武汉经济技术开发区和江岸区。

日本企业热衷于在中国投资，而且有加大各方面投资的趋势，这说明中国的国际市场的容纳度还是极为强大的。中国作为亚洲最大的消费市场，又临近日本，日资企业选择中国投资也是理所当然，希望日本政府方面在方面的工作上要努力做好，不要在某一方面伤害中国人的感情，从而影响了中日之间的贸易往来。