

“龙吞象”三一重工收购普茨迈斯特背后的秘密

三一重工“龙吞象”并购一事，在海内外引起强烈反响，中国企业能成功收购德国混凝土设备商普茨迈斯特，也算是一件了不起的事情，但却无意间给祖国的另一家企业造成了巨大的“心理创伤”，而这个受伤的机械巨头就是和三一重工的家乡——中联重科。据了解，有意要收购普茨迈斯特的中国企业中，中联重科最早拿得发改委“路条”的企业。

在三一重工与普茨迈斯特一派“两情相悦”的前提下，中联重科的这一言辞多少掀起了波澜。14日当天，三一方面向记者表示“正在为完成最后交割而走程序，这是符合市场规范和国际惯例的一场收购。”

双方各执一词，发改委等部门的最终审批结果成为关键所在。究竟收购前获得“路条”是否为企业海外收购的必要条件？三一重工由此会否在政府审批环节受限？而在中国企业“走出去”的过程中，该如何做到既遵循商业精神，又避免国内不必要的恶性竞争？

“路条”争议：谁更有资格
究竟收购前获得“路条”是否为企业海外收购的必要条件？
尽管上月底，三一重工与德国普茨迈斯特一起在长沙隆重发布了收购消息，但在中联重科看来，这并不算最终结果，“发改委还没有批，评价也还没到时候”。

公开资料显示，普茨迈斯特于2011年12月20日、21日连续走访三一重工与中联重科，对双方同样表达了邀请参与竞购的意愿，并于23日面向所有有条件的企业发出了正式的邀标函。

只不过很快，普茨迈斯特创始人卡尔·施莱希特(Karl Schlecht)敲定与三一洽谈合作意愿，双方一见面就定下收购初步意向。2012年1月21日，双方签约，1月31日，三一重工宣布联合中

信产业投资基金共计出资3.6亿欧元收购普茨迈斯特100%的股权。如此闪电收购，才有三一重工总裁向文波(微博)“倾心相恋十几年，一夜之间就合作”形容。

中联重科的一纸批复就此旁落，只在1月26日收到了普茨迈斯特对所有参与竞标方发出的终止招标函。而事实上，在接到合作意愿的第二天，2011年12月22日，中联重科就向湖南省发改委提交了文件进行了申报，并于12月30日收到了国家发改委关于收购普茨迈斯特的批复，即所谓的“小路条”。

所谓的“大路条”，则是指有关企业在对外完成实质性工作以及项目必要前期工作后，再按照《境外投资项目核准暂行管理办法》的规定向国家发展改革委报送项目申请报告，履行境外投资项目核准手续。

等待结局：走出去亦需合作
“中联关于‘路条’的说法，应该撼动不了三一收购结果。”

2月14日当天，本报记者就关于“小路条”的规定，是否存在排他性——即发改委出具确认函之后，除了收到批复的企业之外，其它企业是否不得再参与海外同一标的竞购，向国家发改委外资司司长孔令龙进行求证，他指出“这不一定，主要是企业需进行信息报告，让主管部门知晓”。他同时表示不便就三一、中联竞购普茨迈斯特这一



具体案例进行评论。

三一重工内部的一位负责人士则向记者强调，关于路条的回应没有太大意义：“对普茨迈斯特的收购，是符合市场规范和国际惯例的一场收购。”

双方不同的立场中，工程机械行业激烈的竞争关系可见一斑。没有争议的则是，普茨迈斯特在全球混凝土设备领域的技术地位，及其“大象”品牌的全球知名度，是任何一家竞购者所追求的。

三一重工总裁向文波此前表示，普茨迈斯特花54年时间所建立的全球化服务、销售体系、世界级的技术，使得三一的国际化起码提前了5年时间，“是一个将决定全球竞争格局的、决定三一行业领导地位的战略性并购，所以它价值连城”。

三一重工在龙年的开春之际成功吞下西方大象，轰动海内外业界。一个原本默默无闻的行业追随者者，买下自己的榜样，顺利登上全球混凝土设备宝座，这是否就是“谋权篡位”？当然，在商业界中，无所谓篡位与否，谁的实力强大，谁就应该领导行业向前发展，这是经济发展的必然趋势，也是科技进步的需要。而且是双方彼此达成的意愿，也算是一个原本的收购。

未来传感器市场趋势洞察

近年来，传感器技术朝高端型方向发展，更加智能化、数字化、网络化等，而外观上，新型传感器表现出小巧轻微型；传感器的转型将带动一系列新型产业，成为21世界新的经济增长点。微型化是建立在微电子机械系统（MEMS）技术基础上的，目前已成功应用在硅器件上形成硅压力传感器（如上述EJX变送器）。但是具体来看，传感器在未来的增长点在哪里？这一前瞻性的问题还是值得深入解剖。

点评：

微电子机械加工技术，包括体微机械加工技术、表面微机械加工技术、LIGA技术（X光深层光刻、微电铸和微复制技术）、激光微加工技术和

微型封装技术等。MEMS的发展，把传感器的微型化、智能化、多功能化和可靠性水平提高到了新的高度。传感器的检测仪表，在微电子技术基础上，内置微处理器，或把微传感器和微处理器及相关集成电路（运算放大器、A/D或D/A、存贮器、网络通讯接口电路）等封装在一起完成了数字化、智能化、网络化、系统化。

除MEMS外，新型传感器的发展还有赖于新型敏感材料、敏感元件和纳米技术，如新一代光纤传感器、超导传感器、焦平面陈列红外探测器、生物传感器、纳米传感器、新型量子传感器、微型陀螺、网络化传感器、智能传感器、模糊传感器、多功能传感器等。

多传感器数据融合技术正在形成热点，它形成于20世纪80年代，它不同于一般信号处理，也不同于单个或多个传感器的监测和测量，而是对基于多个传感器测量结果基础上的更高层次的综合决策过程。多传感器数据融合的定义概括：把分布在不同位置的多个同类或不同类传感器所提供的局部数据资源加以综合，采用计算机技术对其进行分析，消除多传感器信息之间可能存在的冗余和矛盾，加以互补，降低其不确实性，获得被测对象的一致性解释与描述，从而提高系统决策、规划、反应的快速性和正确性，使系统获得更充分的信息。其信息融合在不同信息层次上出现，包括数据层（像素层）融合、特征层融合、

决策层（证据层）融合。由于它比单一传感器信息有如下优点，即容错性、互补性、实时性、经济性，所以逐步得到推广应用。应用领域除军事外，已适用于自动化技术、机器人、海洋监视、地震观测、建筑、空中交通管制、医学诊断、遥感技术等方面。

从，我国传感器近几年的发展情况来看，我国的传感器技术和国外相比还有很大的差距，在这国际性的大经济环境下，如果我国传感器企业不思进取，积极探索国内外两大市场发展形势，快速跟随国际发展步伐的话，那么国内的传感器市场也将被他国占领。

变频器调试维修与网络通讯培训

《北京雅培自动化技术培训中心》以建立中国最优秀的技术培训机构为己任，积极致力于电气领域的高级技术人才的培养工程。拥有四十余位经国家权威部门认证的教授级高工和外企变频器PLC专家主讲，课程安排科学、内容详实，学员通过听课、实际的上机操作，达到即学即用的目的。培训结束后将根据学习情况颁发工程师培训证书。

一、培训对象
从事电气机械领域的工程技术人员、设备人员、操作人员、维修工程师、院校师生、业务及高层管理人员。

二、培训目标
通过培训能够掌握更专业的自动化工程项目设计、编程、调试、维修工作，了解现场设备安装、常见故障排除和解决生产难题，增强在职员工的技能水平和安全生产，为社会打造一批高技能人才。

三、培训形式

自主研发采用多媒体图片、视频教程、十几台实验柜程序模拟仿真、PLC计算机上实际操作一人一机，结合工厂故障案例互动式教学。定期举办全国巡回公开课、企业内训课程。

四、培训内容简录

变频调速培训内容：

1、变频器的基本原理、应用及内部结构、电路构成2、变频器的选型与安装接线、变频器的调试4、变频器的日常维护及定期保养5、变频器现场级常见的故障及处理方法6、常用电力半导体器件的应用及驱动电路的工作原理、维修案例等7、对目前常用变频器安装调试及常用功能解析举例8、变频器控制字、状态字说明9、变频器PROFIBUS-DP通讯参数设置10、变频器BICO位互连控制（即就地/远程两地控制）11、变频器与S7-200的USS控制12、变频器与STEP7的硬件组态，PKW及PZD说明13、PLC与第三方变频器的

通讯组态(GSD文件说明)

五、优惠措施：

1、赠培训教材和光盘一套，变频器PLC手册或低价提供编程电缆。

2、技术支持----长年解答本中心学员的遇到的技术问题。

3、团体培训----五人以上免费送一个培训名额，十人送三个名额；4、免费培训----会员单位或合作单位可享受每年一次免费培训；

六、温馨提示：

1、学习PLC编程的学员建议有笔记本带来,可自己动手安装编程软件等；

2、可代买回程票，协助安排食宿，费用自理；

3、学员需携带一寸照片两张，身份证学历复印件以便办理培训证书用。

4、学维修学员可携带损坏的设备，讲师现场剖析设备并做故障分析和维修。

七、培训日期：2012年每月20日报到，学期6天，有周末班、夜班报名从速；

培训费用：人民币2500元/人，（含教材、纪念包、实验费、午餐费等）。

注：10人以上可申请内训

报名电话：010-82840338 转804

直 拨：010-59346137 网 址：
www.kz123.org.cn

在线qq：815802881 联 系 人：赵老师
15810259018

学习地点：北京市朝阳区北四环中路华亭D座2A(奥运会鸟巢对面)

1. 北京西站：乘387路在西直门南下车，换乘939路在健翔桥东下车即到；

2. 北 京 站：乘地铁安定门下（B口），换乘407路健翔桥东下车对面即到；

3. 首都机场：乘机场巴士5号线至亚运村下步行斜对面华亭即到；

4. 学员如果人多或东西多行动不便，提前预约公司派专车接站；