

专利快讯：法泰电气断路器又获两项产品国家专利申请

近日，法泰电器发来喜讯，法泰新设计的断路器通过国家专利申请认证，分别是实用新型专利：选择性过电流保护断路器的限流电阻连接结构（专利号ZL201020539426.1）和外观设计专利：微型断路器FTB5（专利号ZL201030556209.9）。

丹佛斯面向中国市场推出新战略

丹佛斯公司中国区总裁托马斯日前在华宣布，该公司已制订出将中国作为第二战略市场的新发展战略，借此积极参与中国“十二五”规划建设。托马斯称，新战略包括四大主题：提高员工和企业的整体能力；参与中国高中低端市场，扩大市场份额；实行全面本地化战略；推出世界一流生产系统。他说，丹佛斯将通过上述四大主题建设在各个领域、各个行业支持中国的低碳节能事业。丹佛斯是丹麦最大的工业集团之一。1996年，丹佛斯在天津武清成立了在华第一家工厂，从此正式进入中国。2010年丹佛斯在华销售额达到48亿元人民币。

南车四方喜获9000万863经费援助

日前，国家高技术研究发展计划（863计划）现代交通技术领域“高速铁路重大关键技术及装备研制”重大专项已完成立项工作。南车青岛四方机车车辆股份有限公司获得9107万元专项经费援助。项目将通过对高速列车新型牵引传动、高速铁路基础设施服役状态监测和减振降噪等方面技术研究，为我国高速列车牵引传动技术和装备的战略转型，以及提升高速铁路的安全性及环境友好性提供技术支撑。其中南车青岛四方“基于永磁电机的高速列车传动系统”主要课题研究，研制基于永磁电机传动系统的高速列车样车，并通过持续运行考核，实现电机功率、效率、启备服役状态监测和减振降噪等

ABB就收购Thomas & Betts几乎达成一致

北京时间1月30日早间，雅虎财经头条刊文《ABB拟以40亿美元收购Thomas & Betts几近达成一致》，现全文摘要如下：《华尔街日报》援引未具名知情人士的消息撰文报到处称，全球领先的电力和自动化技术集瑞士ABB在上周日已经与电子元器件生产商Thomas & Betts Corp就收购事宜几乎达成一致。按照双方的谈判内容，ABB拟以40亿美元收购Thomas & Betts。文章援引未具名知情人

行业观察：ABI预测2020年电动车电池模块市场达470亿美元



ABI研究公司于2012年1月23日发布预测，认为混合动力汽车和电动汽车电池模块市场将从2010年约50亿美元增长到2020年470亿美元，10年内复合年均增长率为25%。对更清洁、更高效车辆持

续的需求，由政府设定的削减温室气体排放的目标为引领，这意味着，财政激励措施将左右很长一段时间。充电基础设施也正在城市地区迅速发展，城市地区是电动汽车采用的主要地区。

日本快讯：三菱电机因虚报费用被撤销竞标资格

东京1月28日电：据日本媒体报道，日本防卫省和内阁卫星情报中心27日宣布取消军工巨头三菱电机公司的竞标资格，理由是该公司在防卫、宇宙开发等相关合同中，所申报的金额大大超过实际费用。宇宙航空研究开发机构也对其予以了相同处分。

共同社报道称，三菱电机向防卫省虚报了陆上自卫队“03式中程地对空导弹”（中程SAM）的设计费用，并向内阁卫星情报中心虚报了宇航研发机构再次委托制造的情报收集卫星相关费用。虚报金额尚未公布。

据报道，三菱电机在

2009年度以约336亿日元(约合人民币27亿元)中标“中程SAM”订单，该导弹主要用于重要地区的防空，被配置在首都圈等地。另一项情报收集卫星的研发费用在300亿至400亿日元左右。

官房长官藤村修就此表示：“真的非常遗憾。希望彻

霍尼韦尔宣布：将在华投建涡轮增压器厂

全球领先的汽车涡轮增压器制造商霍尼韦尔公司日前宣布，将在武汉投资新建一家涡轮增压器厂。新工厂预计在今年年底投产，以满足中国市场涡轮增压技术应用的快速增长，同时拓展霍尼韦尔的全球制造部署。

据悉，在过去两年中，霍尼韦尔公司在中国从本土

和国际汽车制造商那里赢得了大量新项目，随着涡轮增压技术日益在各种车型上得到应用，霍尼韦尔预计在中国的涡轮增压器销量将从2011年的400万台翻番至2016年的800万台。

霍尼韦尔公司涡轮增压技术部中国及印度区副总裁兼总经理戴鹏杰表示：“新工厂的

北京高安屯电动汽车充换电站正式运营

每次换电时间4至6分钟，预计每天能满足400辆纯电动环卫车的充换电需求，可服务北京市现有电动环卫车所有车型。该站同时具备电动大巴车的换装条件，可满足周边乘用车电池更换提供配送需求。

验收专家组认为高安屯循环产业园充换电站总体达到国内领先、世界一流水平。春节后正式投入使用后，将成为北京东部地区电动环卫车的集中中转站及动力电池更换中心，服务范围覆盖朝阳、通州、顺义等地

区。据了解，高安屯充换电站还充分体现了绿色环保、循环经济的理念。充换电站实现由垃圾发电厂、太阳能发电提供电源的理念，该站主体建筑屋顶安装的1280块太阳能电池组件，利用微网控制系统将光伏发电接入系统，日平均发电量超过1200千瓦时，年均发电量26.72万千瓦时，每年可少排放二氧化碳400吨以上。据悉，“十二五”期间，北京市将重点建设电动公交车、环卫车、乘用车等

物联网产业带动成都100亿产值

态。“2011年，高新区物联网产业科技园已开工建设重大项目3个，累计在建重大项目达17个，总投资额53亿元，完成投资36亿元。双流县3.5平方公里的物联网产业园内主干道已建成通车；完成园内管网通道建设和能源、通信规划；开展了12万平方米物联网科技孵化园和10万平方米标准厂房建设。目前，双流县物联网产业园内已签约物联网项目25个，总投资126.56亿元。已开工

建设项目5个，总投资41亿元，完成投资16.6亿元，初步架构起高端制造系统集成服务总部基地云计算基地产学研孵化平台的产业布局。”“2012年，我市将继续按照‘打牢基础、集聚资源、促建项目、培育产业’的思路，开拓创新、锐意进取、着力优化产业发展环境、抓好产业载体建设和项目促建，加强资源聚集和产业培育，进一步构建完善产

各种电动车辆充换电站，形成站点多、覆盖面广、区域联系紧密的智能充换电服务网络体系。预计到2015年底，建成由6座大型集中充电站、250座充换电站、210座小型配送站组成的电动汽车充换电三级服务网络。目前北京地区已建设完成航天桥、延庆、熊猫环岛等12座充换电站，充电桩274个，能够满足1140辆电动公交车、乘用车和环卫车的充换电需求。

“2011年中国国有上市企业社会责任榜”揭晓 东方电气榜上有名

据悉，由南方周末报社主办、中国企业社会责任研究中心承办，中华全国总工会、全国工商联、南开大学、复旦大学、暨南大学协办，联合新浪网、和讯网、凤凰财经等媒体合作的“2011年度中国企业社会责任评选榜单”于2011年底揭晓。

东方电气入选“2011年

中国国有上市企业社会责任榜”，名列第53位，较2009年的137位和2010年的125位，排名大幅度上升。近些年来在社会各界的共同关注和努力下，企业的社会责任问题越来越成为社会经济发展中一个不可小视的问题，许多企业已经将社会责任与自身经营发展联系在一起，将如何履行社会责

任上升到了企业战略的层面。作为我国国民经济的支柱和主导力量，国有企业走在践行“社会责任”的前列。2011“中国国有上市企业社会责任榜”以“大行有义，大爱无疆”为主题，从“经营状况”、“社会贡献”、“社会责任”、“公众形象”等方面评估企业履行社会责任情况。东方电气

入选2011中国国有上市企业社会责任榜，是社会各界对东方电气社会责任工作的大力肯定。同时揭晓的还有“2011年中国（内地）民营企业创富榜”和“2011年世界500强企业在华贡献排行榜”。

广东易事特“绿色新型矩阵变频器”顺利通过东莞市科技成果鉴定

日前，由广东易事特电源股份有限公司与中南大学信息学院共同完成的“绿色新型矩阵变频器”通过东莞市科技成果鉴定。鉴定委员会在听取了项目工作总结报告、技术报告，审阅资料、考察现场、质询讨论后一致

认为该项目主要技术处于国内先进水平，建议加快产业化推进力度。“绿色新型矩阵变频器”是一种采用基于能量损耗模型的节能控制、非线性补偿、多目标随机优化调制等技术的交-交矩阵型变换装

置，与传统的交-直-交变换器相比，具有无需中间直流储能电容、能量双向流动、正弦输入与输出电流、可控输入功率因数等特点，广泛适用于港口、矿山、建筑等机电设备的节能驱动。项目产品通过了广东省东莞市质量

监督检测中心CMA检测（D11100057），有关技术取得实用新型专利2件，受理发明专利1件，产品经用户使用，反映良好，取得良好的经济效益和社会效益。