

中达电通为沈阳铁道调度提供分布式控制方案



项目背景：沈阳铁路局山海关站座落在河北省秦皇岛市山海关区，北靠燕山，南临渤海，是京沈两局分界站，为津山、沈山两大干线的终点站，并衔接京哈线。站场全长沈山线为7.240km、京哈线为2.404km。

山海关站属于路网性编组站，也是办理客、货运业务的特等站。在铁路现代化建设迅猛发展的今天，随着火车站班次的逐年增加，调度系统的升级已刻不容缓。根据火车站自身运营的特点，用户对预改造的调度指挥中心提出了实时显示调度系统、瞬间切换不同画面、高分辨率显示图像的三大需求。

针对沈阳铁路局山海关站提出的需求，中达电通为其提供了67寸2*8DLP双灯大屏幕拼接显示系统解决方案。方案采用了WUCS屏幕，提高系统侧的视觉效果。更凭借独特的双灯备份技术，可在7*24小时的环境下使用，可全天候支持火车站调度

显示平台，当一个灯泡损坏时，备用灯可以实时递补，确保了系统的稳定性与实时性。

方案另一特点在于起用了中达电通具有革新意义的分布式显示控制系统。该系统由RGB处理器、视频处理器、高清处理器、音频处理器、显示处理器、控制服务器、以太网交换机及线缆构成。采用最前沿的数字化网络视频交换技术，具有超强的信号接入能力、灵活的信号接入方式、出众的系统扩展能力，以及完美的高清数字图像。凭借其优秀的实时监控能力，超清显像技术，极佳的信号处理及传输功能，完全实现了调度中心对于瞬间切换不同画面、高分辨率显示图像的需求。

为确保火车站调度中心的安全性，中达电通不仅为用户提供了高品质的系统方案，并通过对全部使用功能设置不同预案，实现1秒内切换不同显示方式等，便于客户使用。

罗克韦尔自动化针对关键控制应用提供全面且可用性高的方案

佛罗里达州奥兰多市，2011年11月－罗克韦尔自动化对其高可用性产品进行了扩展，可帮助最终用户在关键控制应用中实现点对点容错功能。新功能包括冗余I/O、报警和事件服务器冗余、网络切换以及更快速的控制器冗余切换。此扩展产品非常适合那些石油和天然气、能源和重型过程行业中需要减少意外停机时间的企业，因为意外停机可危及工作人员安全、损坏设备、危害环境并有助于达到关键绩效指标。

“由于停机可带来相应的财务风险，这使得企业有必要选择高可用性的容错自动化系统，”罗克韦尔自动化的ArtPietrzyk经理如是说。“如果没有准备好这些预防措施，企业很可能遭受意外停机，进而影响生产计划，无法向客户兑现承诺，势必也影响整体生产力。”

根据ARC顾问集团的研究结果，全球过程行业每年都因意外停机造成约200亿美元或5%左右年产量的损失。ARC认为，其

中近80%的损失都可通过最终用户部署高可用性系统来避免。

为了防止停机，多数制造商都依赖于冗余方式，因为控制系统关闭或丧失可见性时，将导致数据、产品或收益严重受损，损坏设备或造成潜在危险。冗余系统必须对设备实施双重或三重冗余，才能在主设备出现故障时无中断运行。为防止冗余过载对系统造成过重负担，罗克韦尔自动化建议制造商先明确潜在故障带来的成本，然后相应地采取高可用性投资。

“工程师应争取使用冗余系统以外的方式实现可用性，例如使组件降额、采用多样性设计以及采取客户端-服务器组态方式，”Pietrzyk说。“工程师采用的高可用性方法必须最好地满足客户的性能和经济要求。而我们的可扩展PlantPAx过程自动化系统加上我们的专业知识，正好可为用户实现高可用性提供经济的可定制解决方案。”

欧姆龙为中国培养一流国际化人才

上月底，全球知名的自动化控制及电子设备制造厂商欧姆龙宣布，在中国上海成立全球首家企业大学。未来十年，欧姆龙企业大学将为集团加速发展提供最有力的人才战略支持，通过培养世界一流的企业管理和生产管理方面人才，全力支持中国传感与控制产业的可持续发展。

人才是企业持续发展的关键，一流企业需要一流人才。选择中国设立首个企业大学 欧姆龙大学，凸显了中国对欧姆龙集团全球发展战略的重要性。

日本的制造业在世界上有非常强的竞争力。作为全球知名的自动化控制及电子设备制造厂商，欧姆龙掌握着世界领先的传感与控制核心技术，以及和制造相关的经验。我们原想把它们带到中国来，成立工厂并把这些技术拓展下去。

但是，这个时代似乎已经结束了。我们意识到，如果我们要在中国实现生产制造方面的成功，我们必须非常要好地培养出当地的人才。对于应对中国社会的需求来说，中国人才是

最好的选择。此外，在中国生产的这些产品不光面向中国市场，也将出口到世界各地，所以我们也需要培养全球性的优秀人才。

从笔者自身的职业生涯来说，笔者在日本工作了三十年，在美国工作了四年，到中国工作了两年半。与日本人相比，中国人很明显有更活跃的素质在里面。中国人更有可能成为国际性的人才。但从另一方面来说，由于市场经济的发展时间相对比较短，大概只有20年的时间，中国人在商业经验方面还有些欠缺。因此，欧姆龙在培养生产制造方面人才的同时，也在培养经营方面的人才，这也是我们成立欧姆龙大学的原因。

欧姆龙企业大学将为中国员工设计和提供全面而科学的培训课程，全方位满足从生产一线到高管不同业务种类员工的职业发展需求。为中国传感与控制领域培养“先行者和领军者”，对此，我充满了信心。

深圳欲打造新能源汽车产业基地

近日，记者从深圳市政协提案委员会《关于推进电动汽车发展的提案》的答复中了解到，公共交通和出租车领域将是深圳示范推广工作的一个重点，根据示范推广方案，深圳自2009年到2012年将共计示范推广4000辆新能源公交车，其中2009年至2010年850辆，2011年930辆，2012年2220辆。示范推广出租车2500辆，其中2009年至2010年100辆，2011年1000辆，2012年1400辆。截至目前，730辆混合动力公交大巴、50辆纯电动出租车相继投入了示范运营（行）。

深圳市发改委在提案回复中表示，深圳正在制定新能源汽车产业基地发展规划，规划在“十二五”期间，进一步发挥深圳新能源汽车的产业集群优势，特别是长安标致项目落户深圳，将使深圳初步形成东、西两个汽车产业基地。

与此同时，在汽车产业整体发展的基础上，深圳也将重点打造年产值800—1000亿元的国家级新能源汽车产业基地，实现20万辆新能源汽车整车、60万套电动汽车动力总成的产能规模，建立2—3个国家级新能源汽车及关键零部件研发测试中心，使深圳成为全国乃至全球重要的新能源汽车整车与关键零部件研发、测试、制造中心之一。

纯电动汽车最高补助6万元/辆

据了解，去年6月深圳被国家确定为全国五个私人购买新能源汽车试点城市之一。按照相关原则，深圳组织编制《深圳市私人购买新能源汽车补助试点实施方案》，并于2010年7月5日通过了财政部、科技部专家论证会评审。

深圳发改委表示，在新能源汽车购车补助方面，地方财政补助采取递减机制，按销售量逐步减少补助，政府补助不超过新能源汽车与传统汽车的差价。其中，对插电式混合动力汽车，首批1万辆按2000元/千瓦时给予补助，第二批1万辆按

1500元/千瓦时给予补助，剩余部分按1000元/千瓦时给予补助，插电式混合动力汽车最高补助3万元/辆。

而对纯电动汽车，动力电池容量超过30千瓦时的部分，前2000辆按2000元/千瓦时给予补助，后1000辆按1500元/千瓦时给予补助，纯电动最高补助6万元/辆。

此外，深圳还对动力电池回收给予补助。深圳发改委表示，对动力电池实施强制性回收，新能源汽车整车生产企业建立回收资金专户，自销售收入中每辆车提取600元，地方财政给予每辆车一次性动力电池回收补助300元，共同纳入动力电池回收资金，专项用于动力电池回收体系建设。

明年住宅区5%停车位配充电桩

根据提案回复内容介绍，为满足新能源汽车充电需求，深圳先后编制了《深圳市新能源公交场站近期建设计划》、《深圳市新能源汽车公共充电设施实施方案（2009-2012）》，规划建设22200个各类公交、公共充电设施，满足新能源汽车示范推广的需要。

据了解，目前深圳全市已有30座充电站建成并投入使用，其中公交充电站25座。位于住宅小区、社会公共停车场和政府物业的2329个充电桩正在抓紧施工，年内建成并投入使用。

“计划到2012年底，实现现有住宅区停车场5%、社会公共停车场10%的停车位配置充电桩的目标。”深圳发改委表示，为确实落实上述规划，在去年9月份，深圳以市政府名义发布《关于住宅区和社会公共停车场加装新能源汽车充电桩的通告》，明确将在全市所有住宅区、社会公共停车场中分批安装新能源汽车充电桩。与此同时，深圳还在探索充电桩配置比例纳入新建物业的设计规范。

身临其境体验施耐德电气节能之道

11月30日，施耐德电气上海公司开展“施耐德电气节能体验日”，邀请全国各大媒体前来参加，并向其展示了施耐德的企业文化、能效管理解决方案，节能发展走向等。在上海普陀区长风国际大厦，施耐德电气上海公司举行了施耐德电气上海节能增效体验中心开馆剪彩仪式，各大媒体记者共同见证了施耐德电气致力于帮助客户、帮助社会实现节能增效的执着追求。

当气候问题日趋严重、能源成本日益攀升、节能减排不再是口号，能源行业的发展与技术的革新已经成为巨大的历史机遇，施耐德电气上海节能增效体验中心的成立正是助力上海市在能源行业快速发展，并带动中国经济卓越提升与进步。

随后，各大媒体记者乘大巴前往位于上海金山区的施耐德电气研发中心，目睹了产品及技术的生产和开发过程，更深入地了解施耐德电气的节能理念。最后，施耐德电气上海公司邀请媒体记者共进晚餐，结束了此次节能体验日活动。

三菱电机办事处在江西省南昌市落户



2011年11月23日，三菱电机空调影像设备（上海）有限公司又一家办事处在江西省南昌市落户。办事处位于南昌市西湖区恒茂国际华城A座909室。开业典礼当天，三菱电机空调影像设备（上海）有限公司常务董事总经理荒木義臣先生、空调销售课华东大区经理邵洁清先生、中部地区主管马述斐先生、江西环球建筑设计院周水忠等专家设计师代表、三菱电机众经销商代表以及业界其他人士出席了本次揭幕仪式。本次仪式由行政人事部经理吴盈余主持。



荒木先生说道：“公司自2004年成立至今，办事处数量、公司员工数量迅猛增长。三菱电机在国内市场的占有率稳步提升；在世界范围内，三菱电机的产品与其他品牌相比，也极赋竞争力！今天，在南昌这座历史悠久的城市，新一家事务所终于成立，在此表示衷心地祝贺。”荒木先生在发言中强调道：“作为日系品牌的三菱电机向中国市场做出两个承诺：一定向中国市场提供优质的产品。一定会持续不断地开发新产品以满足国内市场的需要。”简单坚定的话语代表三菱电机一贯的风格，低调而令人信任。所有同仁始终不遗余力地向中国市场销售令人信任的中央空调，以令经销商信任、令客户信任为目标走好未来的每一步！